

W dniu 10 czerwca 2017 roku, odbędzie się:
IV Krajowy Kongres Ekspertów Samochodowych
na terenie Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. K. Pułaskiego w Radomiu
w budynku Auli Głównej ul. Chrobrego 31.

CELE

- Promocja marek godnych zaufania do napraw serwisowych
- Podjęcie wspólnych działań pomocy serwisom w usuwaniu luk kompetencyjnych i techniczno-technologicznych w tym również w doborze odpowiedniego wyposażenia technicznego do warsztatu.
- Integracja środowisk związanych z motoryzacją.

POWODY I FAKTY

1. Nie ma fizycznej możliwości podczas tradycyjnych targów motoryzacyjnych poinformowania każdego potencjalnego klienta z osobna o wprowadzonych nowościach przez wystawcę.
2. Nie jest również możliwe, aby potencjalny klient i uczestnik tradycyjnych targów motoryzacyjnych pytał na każdym stanowisku o technologię czy urządzenie, gdy jeszcze nie wie, że taka technologia istnieje.

FORMA

I. Prezentacje na forum ogólnym:

- nowych technologii w sektorze motoryzacyjnym,
- innowacyjnych komponentów do naprawy i eksploatacji,
- innowacyjnych metod diagnozowania,
- systemów wspomagających procesy,
- urządzeń diagnostycznych
- samochodów.

II. Stanowiska wystawowe

III. Duże stanowiska zewnętrzne



ORGANIZATORZY

1. Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu, Wydział Transportu i Elektrotechniki,
2. Krajowa Sekcja Samochodowa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej (SITK RP).



W Kongresie biorą udział właściciele i pracownicy serwisów samochodowych z całej Polski, producenci innowacyjnych technologii z kraju i z zagranicy, stowarzyszenia branżowe: producentów, inżynierów i rzeczoznawców, izby gospodarcze, związki tematycznie związane z motoryzacją, zrzeszenia, zespoły rzeczoznawców samochodowych, przedstawiciele firm ubezpieczeniowych, urzędy i inspektoraty kontrolujące i nadzorujące pracę serwisów samochodowych, pracownicy: Policji, banków, studenci wypatrujący swojego miejsca w branży, firmy szkoleniowe oraz zespoły opracowujące opinie o innowacyjności do wniosków współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej z Politechnik, Uniwersytetów i stowarzyszeń branżowych z terenu całego kraju. Jest to więc to idealne miejsce do nawiązania nowych kontaktów, identyfikacji firm wsparcia serwisowego, technicznego, produktowego i asortymentowego dla potrzeb potencjalnego wyposażenia serwisu samochodowego przy poszerzaniu działalności o nowe obszary aktywności branżowej czy też zapewnienia dodatkowego strumienia finansowania serwisu. Wdrożenie innowacji to skrócenie czasu usługi serwisowej w dotychczasowych obszarach. Jedne i drugie mają pozytywny wpływ na efektywność pracy serwisu.





Wprowadzona forma Kongresu, która jest uzupełnieniem tradycyjnych targów motoryzacyjnych spotkała się z wyjątkowo ciepłym odbiorem uczestników.

Grono Partnerów i Sponsorów Kongresu stanowią, zarówno producenci innowacyjnych technologii działający na rynku polskim, dostawcy, jak i światowi wiodący producenci branży, ich dystrybutorzy oraz przedstawiciele.

Nowe i innowacyjne rozwiązania oraz ich specjalistyczna prezentacja w panelu głównym, jest atrakcyjną formą poznania nowości technologiczno-organizacyjno-informatycznych możliwych do natychmiastowego wdrożenia.



Dla wystawców jest to wyjątkowo atrakcyjna forma prezentacji swojej oferty na forum ogólnym.



Przyjęta forma Kongresu, polegająca na prezentacji przez wystawcę produktu/technologie w panelu ogólnym na ogromnym ekranie 600 osobowej auli Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego, jest najbardziej przyjazną formą wprowadzenia nowych produktów i usług na rynek motoryzacyjny. Dzięki informacji pozyskanej na forum ogólnym, wszyscy zainteresowani prezentowanymi produktami będą mogli uzyskać dodatkowe informacje od producentów i ich dystrybutorów na przygotowanych stanowiskach wystawowych.



Wg ankietyowanych przyjęta forma Kongresu jest najlepszą promocją nowości na rynku motoryzacyjnym i metodą na najszybsze wprowadzenie produktów na rynek serwisowy i szkoleniowy w całym kraju.





Udział w Kongresie jest wyróżnieniem dla producentów i dystrybutorów, których produkty i usługi spotkały się z uznaniem zespołu ekspertów branżowych.

Jest to wyjątkowa możliwość poznania przez właścicieli warsztatów i kadre kierowniczą cenionych producentów komponentów motoryzacyjnych wybranych przez ekspertów jako godnych zaufania celem zwiększania udziału ich produktów w usługach serwisowych.

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, iż wiodący dystrybutorzy: części, podzespołów, akcesoriów motoryzacyjnych i urządzeń warsztatowych, posiadających własne sieci serwisowe będą obecne na miejscu. Będzie więc bezpośrednia okazja do znalezienia dla warsztatu odpowiedniego partnera biznesowego w jednym miejscu.

W ramach Kongresu, organizowany jest również konkurs „Ekspert Samochodowy 2017”. Uczestnicy konkursu będą zmagali się w dziesięciu obszarach tematycznych, tj.:

1. Silniki o zapłonie samoczynnym
2. Wtrysk benzyny
3. Elektronika i elektrotechnika samochodowa
4. Specjalistyczna chemia serwisowa
5. Automatyczne skrzynie biegów
6. Systemy bezpieczeństwa czynnego
7. Turbodoładowanie
8. Kalkulacja szkód komunikacyjnych
9. Opony
10. Silniki zasilane paliwami alternatywnymi: LPG, CNG

Nagrody otrzymują trzy osoby z trzech pierwszych miejsc dla każdego obszaru.

Udział w Kongresie możliwy jest, w charakterze:

- partnera - wystawcy,
- partnera - wystawcy z możliwością prezentacji w panelu głównym,
- samej prezentacji w panelu tematycznym,
- fundatora nagród konkursowych
- uczestnika.

W trakcie Kongresu Kapituła Kongresu Ekspertów Samochodowych przydziela również wyróżnienia dla firm, które swoimi działaniami mają pozytywny wpływ na rozwój rynku motoryzacyjnego w trzech kategoriach:

1. ***Innowacyjność Technologiczna***
2. ***Innowacyjność Procesowa***
3. ***Innowacyjność Produktowa***





Zgłoszenia produktów i usług do wyróżnień w powyższych kategoriach można zgłaszać na adres: kongres@mechatronikasamochodowa.eu ze szczegółowym opisem produktu zgłoszonego do wyróżnienia w terminie do 30.IV.2017

Uwaga: impreza nie ma charakteru komercyjnego. Opłaty są kalkulowane wyłącznie na pokrycie kosztów organizacji. Wstęp dla uczestników jest bezpłatny.

Jesteśmy pewni, że cele kongresu: promocja producentów godnych zaufania oraz usuwanie luk kompetencyjnych i techniczno-technologicznych w serwisach, idealnie wpisuje się w oczekiwania rynku serwisowego.

Badania potrzeb (luk kompetencyjnych) o których mowa wyżej, zostały przeprowadzone przez Danish Technological Institute oraz Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu, na terenie całego kraju w wybranych serwisach samochodowych w ramach projektów finansowanych ze środków unii europejskiej:

1. „Ekowarsztat – rozwiązania ekologiczne w warsztacie samochodowym” (dla mechaników)
2. „Studia podyplomowe - rozwiązania ekologiczne w warsztacie samochodowym”, (dla kadry kierowniczej),

zaś realizowany kongres jest elementem procesu wdrażania wyników badań do realnej rzeczywistości.

Udział wystawców w kongresie jest dostarczaniem uczestnikom wiedzy, doświadczenia oraz prezentacją podzespołów i urządzeń wysoko ocenionych przez Kapitułę Kongresu Ekspertów Samochodowych.

Udział uczestników rynku serwisowego jest sposobem na pozyskanie niezbędnych informacji w jednym miejscu w najbardziej przyswajalnej formie i w bardzo krótkim czasie pozwalającym na usuwanie luk kompetencyjnych.

Dla Rzecznawców jest to jeden z możliwych sposobów uzyskania certyfikatu uczestnictwa w szkoleniu wymaganego przepisami prawa w tym zakresie.

dr inż. Sławomir Olszowski

Przewodniczący Kapituły Kongresu Ekspertów Samochodowych
Przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie
Prezes Koła Elektroniki i Diagnostyki Samochodowej SITK RP Oddział w Radomiu

