

MIEJSCE KONFERENCJI

Ośrodek Wczasów Pracowniczych „HYRNY”
ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane



SPONSORZY

SCHEIDT&BACHMANN 

PATRONI MEDIALNI

AUTOBUSY
Technika Eksploatacja Systemy Transportowe

TRANSPORT
MIEJSKI
I REGIONALNY

ITS
Technika Transportu Szynowego
KOLEJE, TRAMWAJE, METRO

PRZEGLĄD
komunikacyjny

INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel.: 48 360 26 97, 607 885 540
e-mail: radom@sitkrp.org.pl www.sitkrpradom.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

X Konferencja Naukowo-Techniczna „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów” PublicTrans 2015



2015 Rokiem
inż. Józefa Nowakowskiego

PATRONAT:

Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk
*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
*JM Rektor Uniwersytetu Technologiczno-
Humanistycznego w Radomiu

KOMUNIKAT NR 2

Zakopane 21 – 23 października 2015 r.

PROGRAM KONFERENCJI

21 października 2015r.

godz. 10⁰⁰ – 13⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 14⁰⁰ – 15⁰⁰ – obiad

godz. 15⁰⁰ – 15¹⁰ – Otwarcie Konferencji

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN

godz. 15¹⁰ – 15³⁰ – Wystąpienie Honorowych Patronów Konferencji oraz zaproszonych gości.

SESJA I godz. 15³⁰ – 17⁰⁰ – Dylematy organizacyjne transportu publicznego w obszarach metropolitalnych

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik – JM Rektor UTH w Radomiu

godz. 15³⁰ – mgr inż. Andrzej Franków – Z-ca Dyrektora ZTM Warszawa

„Organizacja i finansowanie transportu publicznego w obszarze metropolitalnym”

godz. 16¹⁵ – prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski, dr inż. Michał Konarski – Uniw. Gdański

„Specyfika preferencji i zachowań transportowych uczniów liceów ogólnokształcących w Gdyni i w Sopocie w świetle badań marketingowych”

godz. 16³⁵ – mgr Marlena Rozkosz – Transportowy Dozór Techniczny

„Prawie 5 lat ustawy o PTZ – doświadczenia i wnioski”

godz. 17⁰⁰ – 17¹⁵ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 17¹⁵ – 18²⁵ – Problematyka funkcjonowania kolejowego i autobusowego transportu regionalnego

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Wojciech Bąkowski – Uniwersytet Szczeciński

godz. 17¹⁵ – mgr inż. Andrzej Wasilewski – Prezes Zarządu Łódzka Kolej Aglomeracyjna

„Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” jako przykład dobrych praktyk.”

godz. 17²⁵ – mgr inż. Zbigniew Szczerbaciuk – Prezes Polskiej Izby Gospodarczej

Transportu Samochodowego i Spedycji

„Transport regionalny od 01.01.2017”

godz. 17³⁵ – mgr inż. Krystyna Pękała – Prezes Zarządu SKM Sp. z o.o.

„Modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego – poprawa przewozów aglomeracyjnych”

godz. 17⁵⁵ – mgr Klaudia Przybyłowicz, mgr Krzysztof Mularczyk – DB Schenker Rail

Polska Sp. z o.o.

„Stawki opłat za dostęp do infrastruktury w pasażerskim transporcie kolejowym”

godz. 18¹⁵ – mgr inż. Przemysław Misiurski – Politechnika Opolska

„Tabor autobusowy w strategii zrównoważonego rozwoju regionu”

godz. 19⁰⁰ – uroczysta kolacja

22 października 2015r.

godz. 08⁰⁰ – śniadanie

godz. 08³⁰ – 13³⁰ – Program rekreacyjno-turystyczny

godz. 14⁰⁰ – 15⁰⁰ – obiad

SESJA III godz. 15⁰⁰ – 16³⁰ – Dylemat zrównoważonego rozwoju – tabor niskoemisyjny autobus czy tramwaj ? dyskusja panelowa

Przewodniczący sesji: mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Z-ca Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawa

godz. 16³⁰ – 16⁴⁵ – przerwa kawowa

SESJA IV godz. 16⁴⁵ – 19⁰⁵ – Nowe horyzonty transportu publicznego

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Tadeusz Dyr – UTH w Radomiu

godz. 16⁴⁵ – Prof. dr hab. Wojciech Bąkowski – Uniwersytet Szczeciński

„Czy możliwy jest bezpłatny transport publiczny w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 500.000 ?”

godz. 17⁰⁵ – prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski, prof. dr hab. Katarzyna Hebel – UG

„Rower jako środek transportu w podróżach miejskich w świetle wyników badań marketingowych

godz. 17²⁵ – mgr inż. Andrzej Kowol Prezes Zarządu PKM Tychy

„Doświadczenia niskoemisyjnego transportu miejskiego”

godz. 17⁴⁵ – mgr inż. Roman Gogacz - MZA,

„Doświadczenia eksploatacyjne taboru niskoemisyjnego MZA Sp. z o.o.”

godz. 18⁰⁵ – dr Jakub Majewski – Prezes Zarządu „Fundacja Pro Kolej”

„Modele konkurencji w kolejowych przewozach pasażerskich - połączenia dotowane i komercyjne”

godz. 18²⁵ – dr Adam Wykowski – Prezes Zarządu Ośrodek Badawczy Ekonomiki i Transportu

„Dylematy i wyzwania Zamawiającego w analizie kosztów i korzyści projektów transportowych na przykładzie opracowań Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu”.

godz. 18⁴⁵ – mgr inż. Waldemar Lasek - Urząd m. st. Warszawa

„Wydzielone pasy autobusowe – wdrażanie i doświadczenia z eksploatacji na przykładzie m. st. Warszawy”

godz. 19³⁰ – kolacja regionalna

23 października 2015r.

godz. 08⁰⁰ – śniadanie

SESJA V godz. 09⁰⁰ – 11⁰⁰ – Dylematy integracji systemu transportowego w regionie

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Wojciech Bąkowski – Uniwersytet Szczeciński

godz. 09⁰⁰ – mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Z-ca Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawa

„Realna wartość wewnętrznej stopy zwrotu IRR”

godz. 09²⁰ – dr Dariusz Tłoczyński – Uniwersytet Gdański

„Ocena funkcjonowania systemu airport links w świetle przeprowadzonych badań”

godz. 09⁴⁰ – mgr Monika Rybczyńska-Ejchorszt – Urząd m. st. Warszawa

„Warszawska Polityka Mobilności”

godz. 10⁰⁰ – mgr inż. Tomasz Daszkiewicz – Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

„Konsultacje społeczne w procesie planowania sieci komunikacyjnej”

godz. 10²⁰ – dr Marcin Wołek – Uniwersytet Gdański

„Plany zrównoważonej mobilności miejskiej”

godz. 10⁴⁰ – mgr inż. Kazimierz Fudala, inż. Hubert Waguła – MPK S.A. w Krakowie

„Integracja komunikacji kolejowej z komunikacją miejską”.

SESJA VI godz. 11⁰⁰ – 11³⁰ – podsumowanie Konferencji i wypracowanie wniosków

– prowadzący: Tadeusz Bartosiński - Z-ca Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawa

godz. 12⁰⁰ – obiad

godz. 13⁰⁰ – rozjazd uczestników konferencji