

## Sprawozdanie z przebiegu IX Konferencji Naukowo - Technicznej „PublicTrans 2014”

W dniach 22 – 24 października 2014 roku odbyła się IX Konferencja Naukowo Techniczna „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów PublicTrans 2014”. Konferencja tradycyjnie odbyła się w Zakopanem w Ośrodku Wypoczynkowo – Konferencyjnym „Dafne”.

Obrady zostały podzielone na 6 sesji tematycznych. W ramach poszczególnych sesji przedstawiono 16 referatów przygotowanych przez 20 autorów. Cztery z prezentowanych referatów nie zostały zamieszczone w materiałach konferencyjnych. W konferencji uczestniczyło 40 osób. Uczestnicy konferencji stanowili reprezentatywne forum przedstawicieli różnych instytucji i przedsiębiorstw związanych z transportem publicznym, wśród nich przedstawiciele:

- Administracji państwowej,
- Administracji samorządowej,
- Organizatorów transportu,
- Przewoźników,
- Biur projektowych i consultingowych
- Wyższych uczelnie,
- I przemysłu.

Sesja I – sa dotyczyła „Krajowej polityki miejskiej” transportowej w odniesieniu do publicznego transportu zbiorowego. Sesję prowadził prof. dr hab. Zbigniew Łukasik rektor UTH w Radomiu.

W trakcie obrad szczególną uwagę poświęcono zagadnieniom określenia Krajowej Polityki Miejskiej i wdrażania rozporządzenia (WE) 1370. W trakcie sesji wygłoszono 3 referaty. W dyskusji po uczestniczyło 6 osób.

Sesja II – ga dotyczyła kolejowych przewozów regionalnych na świecie i w Polsce. Sesję prowadził pan prof. Juliusza Engelhardt. W trakcie obrad pani prof. Anna Mężyk z UTH w Radomiu przedstawiła problematykę funkcjonowania pasażerskich przewozów kolejowych w Szwecji, Wielkiej Brytanii, Niemczech i Polsce. Doświadczenia z uruchamiania przewozów przez spółkę Koleje Śląskie w roku 2012 przedstawił pan inż. Piotr Kazimierowski z firmy AUDIT RAIL Spółka z o.o. W dyskusji zwracano uwagę na różnorodne podejście do organizacji i efektywności pasażerskiego transportu kolejowego w krajach Unii Europejskiej.

Sesja III – cia dotyczyła *Planów gospodarki niskoemisyjnej i pojazdów elektrycznych*. Sesji przewodniczył prof. Wojciech Bąkowski z Uniwersytetu Szczecińskiego. Przedstawiciele największych polskich miejskich przewoźników publicznych relacjonowali zadania, sposób ich wprowadzania i prognozowane efekty wynikające z wprowadzania nowoczesnych autobusów pojazdów elektrycznych,

gazowych i hybrydowych. Autorzy referatów omawiali zarówno bieżące plany jak i długotrwałe strategie przechodzenia na paliwa i pojazdy niskoemisyjne.

Sesja IV – ta poświęcona została planowaniu zrównoważonej mobilności. Zagadnienia przedstawiano z różnych punktów widzenia. Stanowiska prezentowane przez przedstawicieli wyższych uczelni (Uniwersytet Gdański i Politechnika Warszawska) skonfrontowano ze zdaniem organizatorów transportu z Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy.

Sesja V – ta poruszała zagadnienia związane z szeroko pojętym rozwojem systemów transportowych. Analizowano działania przewidywane i konieczne do zaprogramowania w latach 2014 – 2020. Sesję prowadził prof. Wojciech Bąkowski. W trakcie sesji kontynuowano dyskusję nad Komunikatem Komisji Europejskiej w sprawie wytycznych interpretacyjnych do Rozporządzenia (WE) 1370 z 2007 roku. Podstawę ożywionej dyskusji stanowił referat Członka Zarządu Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie mgr inż. Pawła Jankowskiego.

Sesja VI – to dyskusja dotycząca podstawowych spraw i kwestii poruszanych w trakcie całej konferencji i wypracowaniu wniosków.

W dyskusji i formułowanych wnioskach podkreślano:

- Brak woli politycznej do wdrożenia zapisów rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 w prawie krajowym w szczególności w Ustawie o Publicznym Transporcie Zbiorowym a także wytycznych unijnych będzie poważną przeszkodą na drodze do zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
- Stan deregulacji drogowego transportu osób a szczególnie regionalnego wymaga stałego monitorowania zjawisk, diagnozowania problemów i podejmowania decyzji przez kompetentne i odpowiedzialne organy państwa.
- Kapitał wiedzy organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego wymaga ciągłego doskonalenia przez specjalistyczne kursy i kształcenie podyplomowe.
- Uczestnicy konferencji uważają, że przywrócenie „prawa wyłącznego” w Ustawie o Publicznym Transporcie Zbiorowym poprawi skuteczność działań i efektywność ekonomiczną organów samorządowych (państwa) odpowiedzialnych za organizowanie transportu publicznego.
- Koniecznym jest standaryzacja (uproszczenie i ujednoczenie) ulg i prawa do ulg w transporcie publicznym, ponieważ obecnie stanowi to istotną przeszkodę we

wprowadzaniu wspólnego biletu. Zwracano uwagę na fakt braku wystarczających regulacji prawnych dotyczących rekompensowania ulg ustawowych.

- Jako istotne uznano wprowadzanie autobusów elektrycznych, które niezależnie od efektów ekologicznych przynoszą wymierne korzyści ekonomiczne.
- W dyskusji zwrócono uwagę na fakt, że osiągnięcie wartości zwrotu z kapitału, która powinna znajdować się na poziomie niższym niż 6%, zalecanym w polskich wytycznych, jest bardzo trudne przy niskich kapitałach założycielskich omawianych samorządowych Spółek działających jako operator własny.
- Wszyscy uczestnicy konferencji postulowali wprowadzenie korelacji pomiędzy różnymi ustawami obowiązującymi dany podmiot.

Sprawozdanie przygotował: dr inż. Józef SUDA