



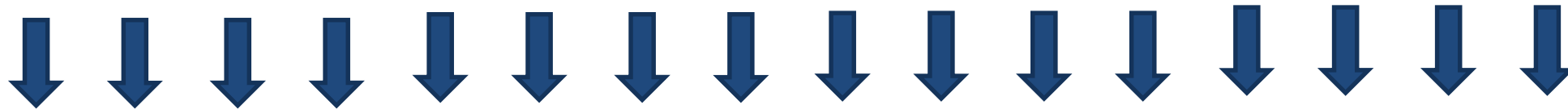
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

*Zarządca narodowej sieci linii kolejowych*



Standaryzacja techniczna w kontekście dopuszczania wyrobów do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**wyroby, budowle, urządzenia, elementy i technologie**



**WYMAGANIA UNIJNE**

**WYMAGANIA KRAJOWE**

**WYMAGANIA INNE**

**WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA**



**MOŻLIWOŚĆ ZASTOSOWANIA PRZEZ ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY**

Składniki interoperacyjności wskazane w TSI (INF, ENE, CCS)

Certyfikat WE zgodności

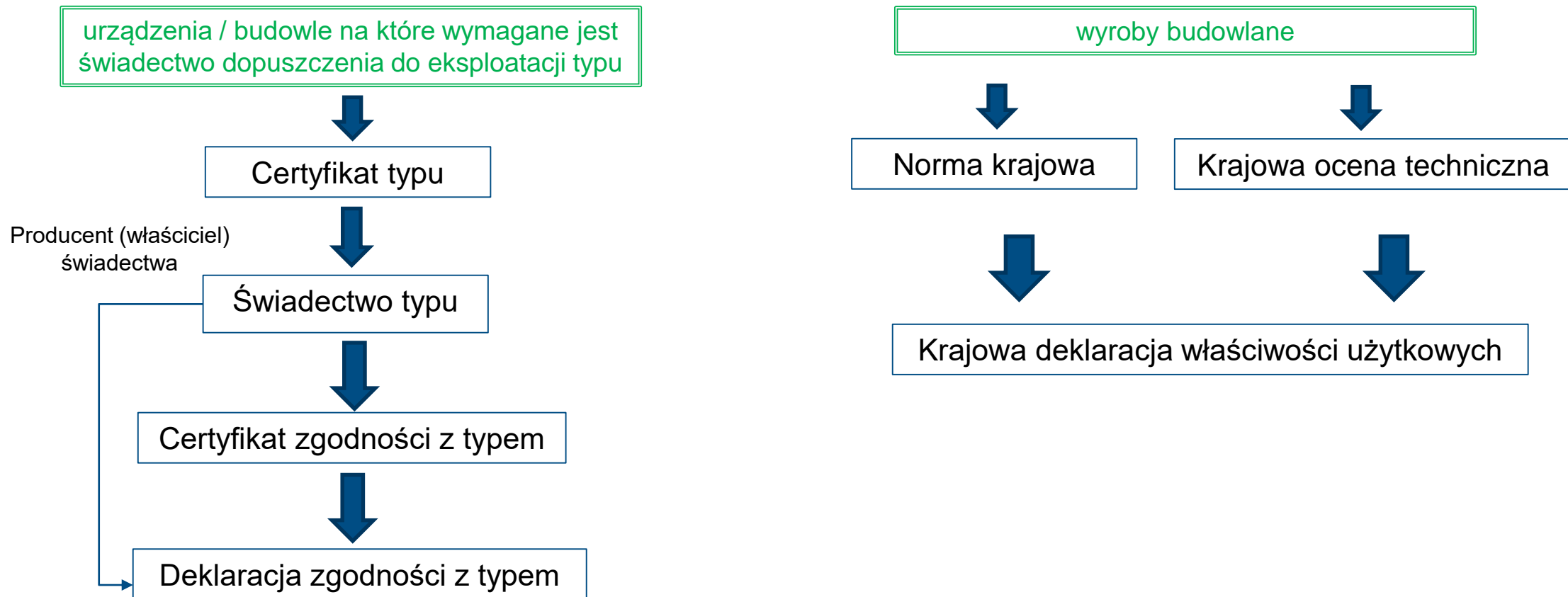
Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności

Wyroby budowlane – Rozporządzenie 305/2011  
ustanawiające zharmonizowane warunki  
wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych

Norma zharmonizowana

Europejska ocena techniczna

Deklaracja właściwości użytkowych zgodna z odpowiednimi  
zharmonizowanymi specyfikacjami technicznymi



### System kwalifikacji wewnętrznej Zarządcy Infrastruktury

Zgodnie z regulacjami prawnymi unijnymi i krajowymi m.in. Ustawą o transporcie kolejowym (Dz.U.2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm) Zarządca infrastruktury kolejowej zobowiązany jest do posiadania i stosowania systemu zarządzania bezpieczeństwem, który ma na celu:

*„...zapewnienie, że system kolei Unii zdolny spełniać wspólne cele bezpieczeństwa (CST) jest zgodny z wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa ustanowionymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności, zwanych dalej „TSI”, przy stosowaniu wspólnych metod oceny bezpieczeństwa (CSM), przepisów krajowych w zakresie bezpieczeństwa i interoperacyjności.”*



## System kwalifikacji wewnętrznej Zarządcy Infrastruktury

### Procedura SMS-PW-17

#### **Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Procedura ta jest elementem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem funkcjonującego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawowym celem procedury jest umożliwienie zastosowania w podsystemach systemu kolei rozwiązań technicznych zapewniających jego bezpieczeństwo i efektywność z uwzględnieniem dostępnych zarządcy infrastruktury zasobów obejmujących: finanse, środki produkcji, w tym technologie diagnostyczne, poziom kompetencji, procedury reakcji i innych działań w sytuacjach normalnych i nadzwyczajnych występujących w toku użytkowania danego rozwiązania.

Pozytywny wynik przeprowadzonej kwalifikacji oraz rozpoznania EiT zakończony jest wydaniem przez Spółkę dokumentu pt. „Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

## Wersje procedury SMS-PW-17

**27.10.2015 r.**  
przyjęcie do stosowania  
Procedury SMS-PW-17  
Dopuszczanie elementów  
podsystemów i technologii  
przeznaczonych do stosowania  
na liniach kolejowych  
zarządzanych przez PKP Polskie  
Linie Kolejowe S.A.

**29.01.2019**  
Aktualizacja Procedury  
SMS-PW-17 Dopuszczanie  
elementów podsystemów i  
technologii przeznaczonych do  
stosowania na liniach  
kolejowych zarządzanych przez  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
(wersja 2.1)

**10.04.2013 r.**  
przyjęcie do stosowania  
Procedury SMS-PW-17  
Dopuszczanie do stosowania na  
liniach kolejowych  
zarządzanych przez PKP Polskie  
Linie Kolejowe S.A. **produktów  
niepodlegających  
dopuszczeniu do eksploatacji  
przez Prezesa Urzędu  
Transportu Kolejowego**

**13.11.2017**  
Aktualizacja Procedury  
SMS-PW-17 Dopuszczanie  
elementów podsystemów i  
technologii przeznaczonych do  
stosowania na liniach  
kolejowych zarządzanych przez  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**23.02.2023**  
Przyjęcie do stosowania  
Procedury  
SMS-PW-17 Dopuszczanie  
elementów podsystemów i  
technologii przeznaczonych do  
stosowania na liniach  
kolejowych zarządzanych przez  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
w obecnym brzmieniu  
(wersja 2.5)

## System kwalifikacji wewnętrznej Zarządcy Infrastruktury

### Procedura SMS-PW-17 „Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Zakres procedury obejmuje wstępną kwalifikację przedmiotu dopuszczenia pod względem jego przydatności użytkowej oraz wpływu na ryzyko eksploatacyjne w warunkach sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (**obszar PC1a**), identyfikację sposobu wprowadzenia produktu do obrotu (**obszar PC2**), jego rozpoznanie w obszarze nie objętym procesami ocen zgodności, w szczególności poprzez analizy ryzyka, wraz z ustaleniem wpływu na cały podsystem i potwierdzeniem przydatności (**obszar PC3**), a następnie dookreślenie szczególnych warunków kontroli jakości w przypadku takich potrzeb i możliwości (**obszar PC4**).

Dowodami potwierdzającymi cechy elementu i technologii mogą być badania eksploatacyjne przed wydaniem dopuszczenia na sieć PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (**obszar PC5**) i/lub badania w ramach użytkowania kontrolowanego (**obszar PC6**), a także wszelkie inne badania porównawcze i analizy eksperckie adekwatne do zidentyfikowanych ryzyk.



Do wniosku o przeprowadzenie postępowania zgodnie z procedurą SMS-PW-17 należy dołączyć kopie dokumentów wynikających z odrębnych uregulowań prawnych warunkujących zastosowanie EiT, w tym stanowiące potwierdzenie wprowadzenia do obrotu – świadczące o spełnieniu wymagań obszaru PC2 – w przypadku:

- a) składników interoperacyjności – deklaracja zgodności WE wraz z certyfikatem zgodności WE wydanym przez jednostkę notyfikowaną (o ile został wydany),
- b) budowli lub urządzeń wskazanych w rozporządzeniu ministra właściwego ds. transportu wydanym na podstawie art. 22f ust. 14 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym – świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wraz z certyfikatem typu i deklaracją zgodności z typem,
- c) wyrobów budowlanych (w rozumieniu art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 2014 r. Prawo budowlane) – deklaracja właściwości użytkowych lub krajowa deklaracja właściwości użytkowych,
- d) EiT dla których nie wskazano rodzaju wymaganych dokumentów w przepisach odrębnych – deklaracja zgodności z właściwymi dokumentami odniesienia;

**Ponadto konieczne jest dołączenie wykazu przeprowadzonych badań oraz ich wyników, wraz z informacją w jakim celu (tj. dla potwierdzenia spełnienia jakich wymagań) zostały one wykonane wraz z opinią wstępną jednostki badawczej.**

## Elementy i technologie podlegające dopuszczeniu w ramach procedury SMS-PW-17

<p><b>Procedura:</b> Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>	<p>Nr procedury: SMS-PW-17</p> <p>Data wydania: 23.02.2023</p> <p>Wersja: 2.5</p>
---	---

**Załącznik 1.**

**Lista otwarta EiT, na zastosowanie których wymagane jest Dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**A. W ZAKRESIE AUTOMATYKI I TELEKOMUNIKACJI:**

- Urządzenia srk, telekomunikacji oraz detekcji stanów awaryjnych taboru (systemy, urządzenia, elementy i technologie wytwarzania), w tym m.in.:
  - specjalne bezpieczniki wtykowe SRK, gniazda i wtyki;
  - żarówki sygnałowe kolejowe;
  - transformatory i dławiki srk;
  - wskaźniki wyświetlane;
  - systemy telewizji przemysłowej;
- Obszar wspomagania utrzymania urządzeń i systemów automatyki i telekomunikacji, w tym przyrządy i mierniki wykorzystywane w procesie utrzymania, których wiarygodność pracy wpływa na poziom utrzymania ww. urządzeń i systemów;
- Obszar zabezpieczenia miejsca pracy (automatyczne systemy ostrzegania);
- Urządzenia ochrony zwierząt (w zakresie powiązań z urządzeniami srk).

**B. W ZAKRESIE ENERGETYKI**

- Sieć trakcyjna:
  - sieć trakcyjna łańcuchowa:
    - konstrukcje wsporcze,
    - izolatory odciagu,
    - izolatory wysięgnika odciagu,
    - izolatory ciągnowe,
    - izolatory sekcyjne,
    - przewody jezdne,
    - liny nośne,
    - liny stalowo-aluminiowe
    - linki wieszakowe,
    - zaciski, złączki, uchwyty krańcowe,
    - urządzenia naprężające (ciągarowe i bezciągarowe),
    - osprzęt sieci trakcyjnej.

Procedura SMS-PW-17  
Strona 31 z 41

<p><b>Procedura:</b> Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>	<p>Nr procedury: SMS-PW-17</p> <p>Data wydania: 23.02.2023</p> <p>Wersja: 2.5</p>
---	---

- system sieci trakcyjnej sztywnej wraz z osprzętem;
- technologie wyburzania fundamentów betonowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z zastosowaniem materiałów wybuchowych (niebezpiecznych);
- systemy ochrony przeciwporażeniowej i przeciwprzepięciowej;
- technologie przytwierdzania łączników szynowych;
- technologie naprawy i zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnych w strefie mocowania w fundamentach betonowych;
- systemy diagnostyki i monitoringu antykradzieżowego sieci trakcyjnej;
- systemy ochrony sieci trakcyjnej przed tworzeniem się osadów lodowych w warunkach zimowych;
- preparaty, technologie i urządzenia do nakładania warstw ochronnych sieci trakcyjnej;
- pale fundamentowe (fundamenty palowe) do mocowania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej;
- materiały dla nakładek ślizgowych pantografów (podstawa procedowania: let-4).

**2. Energetyka nietrakcyjna:**

- systemy ogrzewania rozjazdów kolejowych;
- urządzenia zasilania i sterowania ogrzewaniem rozjazdów kolejowych;
- urządzenia sterowania oświetleniem zewnętrznym;
- oprawy oświetlenia zewnętrznego;
- słupy oświetleniowe do wysokości 20 m,
- wieża oświetleniowe z opuszczoną koroną

**C. W ZAKRESIE EKSPLOATACJI**

Środki do smarowania części trących w rozjazdach kolejowych.

**D. W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Urządzenia ochrony zwierząt.

**E. W ZAKRESIE DRÓG KOLEJOWYCH**

Procedura SMS-PW-17  
Strona 32 z 41

<p><b>Procedura:</b> Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>	<p>Nr procedury: SMS-PW-17</p> <p>Data wydania: 23.02.2023</p> <p>Wersja: 2.5</p>
---	---

- Szyny kolejowe.
- Szyny przejściowe.
- Prowadnice.
- Rozjazdy kolejowe i skrzyżowania torów.
- Przyrządy wyrównawcze.
- Podkłady kolejowe, podrozjazdnice i mostownice (strunobetonowe, drewniane, stalowe, z materiałów kompozytowych).
- Nawierzchnia bezpodsykowa.
- Nawierzchnia na przejazdach kolejowo – drogowych.
- System przytwierdzenia (kompletny).
- Złącza szynowe.
- Wypośażenie dodatkowe rozjazdów (zamknięcia nastawcze, stabilizatory iglic, rolki podigliowe swobodne).
- Płyty i ścianki peronowe prefabrykowane.
- Technologie regeneracji szyn.
- Technologie reprofiliacji szyn.
- Technologie spawalnicze (spawanie, zgrzewanie, napawanie).
- Technologia wykonania złączy klejono-sprężonych.
- Urządzenia zwiększające stateczność toru bezстыkowego (kaptury, opórki przeciwpelzne, itp.).
- Urządzenia ograniczające zużycie szyn kolejowych (np. Smarownice szyn).
- Materiały spawalnicze.

**F. INNE**

- Absorbery (wkładki) przyszynowe.

Procedura SMS-PW-17  
Strona 33 z 41

Potwierdzenie spełnienia wymagań stawianych przez Zarządcę Infrastruktury poprzez przedstawienie wyników badań wraz z opinią jednostki badawczej.

Dopuszczanie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

***Dopuszczenie wydawane jest na okres nie dłuższy niż 10 lat, przy czym okres ważności dopuszczenia każdorazowo musi zostać wskazany w treści Dopuszczenia.***

D/IST/...../20..... <i>(nr dopuszczenia – wypełnia Biuro IST)</i>	Warszawa, dnia ...../...../20..... r. <i>(dd/mm/rrrr)</i>
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> <b>DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA</b> <b>NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ</b> <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>	
1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania <i>(nazwa, typ lub model, parametry techniczne jednoznacznie identyfikujące element, kryteria zastosowania):</i> ..... .....	
2. Dane producenta: a) pełna nazwa przedsiębiorstwa: ..... b) miejsce produkcji <i>(kraj, miejscowość, kod pocztowy, ulica, numer):</i> ..... c) REGON .....	
3. Okres ważności dopuszczenia: .....	
4. Wnioskodawca (wpisujemy jeżeli inny niż producent): .....	
..... <i>(podpis Członka Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)</i>	

### Tryb PC4 – Obszar audytu jakościowego

*Spółka zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu Wnioskodawcy na każdym etapie prowadzenia postępowania o wydanie Dopuszczenia zgodnie z niniejszą procedurą oraz po jego wydaniu (w okresie ważności Dopuszczenia).*

#### **Zakres audytu jakościowego**

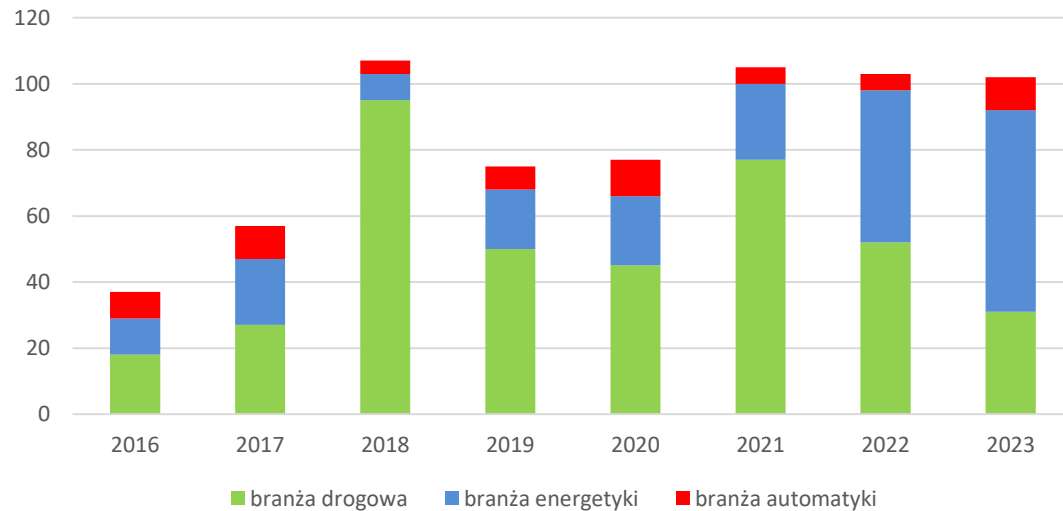
- 1) stosowany system jakości (w tym posiadanie certyfikatu ISO 9001, IRIS);
- 2) kompetencje personelu;
- 3) strukturę produkcji EiT;
- 4) wewnętrzną kontrolę produkcji;
- 5) powtarzalność typu;
- 6) badania odbiorcze;
- 7) liczbę i zasadność otrzymywanych reklamacji

1. SMS-PW-17.1 Badanie odporności na działanie zmiennych warunków atmosferycznych (badanie starzeniowe) dla elementów wykonanych z tworzyw sztucznych
2. SMS-PW-17.2 Badanie jakościowe surowców stosowanych do wyrobów elementów wykonanych z tworzyw sztucznych
- 3. SMS-PW-17.3 Weryfikacja skuteczności akustycznej absorberów przyszynowych**
4. SMS-PW-17.4 Wymagania dla bezpośredniego systemu przytwierdzenia typu SB
5. SMS-PW-17.5 Wymagania dla bezpośredniego systemu przytwierdzenia typu W
6. SMS-PW-17.6 Wymagania dla złączy szynowych izolowanych klejono-sprężonych
7. SMS-PW-17.7 Wymagania dla przyszynowych systemów smarowania i środków smarnych
8. SMS-PW-17.8 Wymagania dla ściągów iglicowych do rozjazdów krzyżowych podwójnych
9. SMS-PW-17.9 Badania podkładu w standach awaryjnych
10. SMS-PW-17.10 Badania oporu poprzecznego w laboratorium
11. SMS-PW-17.11 Badania zmęczeniowe w części podszynowej przy zwiększonej temperaturze
12. SMS-PW-17.12 Badania zmęczeniowe dla obciążeń wyjątkowych
- 13. SMS-PW-17.13 Badania podpór szynowych wykonanych z materiałów kompozytowych**
14. SMS-PW-17.14 Wymagania dla kotew stosowanych w systemie przytwierdzenia typu SB
15. SMS-PW-17.15 Wymagania dla szyn kolejowych nowych\*
16. SMS-PW-17.16 Wymagania dla rolek podiglicowych oraz rolek pod ruchomy dziób krzyżownicy\*

\* oczekują na wprowadzenie do stosowania

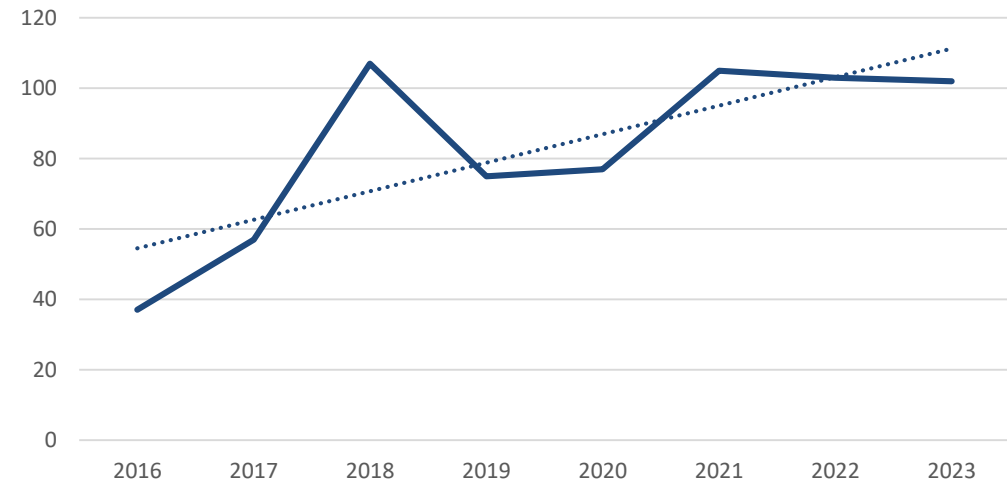
Liczba wydanych dopuszczeń w latach 2016-2023\*

\*stan na dzień 02.11.2023 r.



Liczba wydanych dopuszczeń w latach 2016-2023\*

\*stan na dzień 02.11.2023 r.



Ciągle powiększająca się liczba producentów oraz wnioskodawców przystępujących do przedmiotowej procedury, pozwala na zachowanie prawidłowych zasad konkurencyjności i wyklucza wystąpienie sytuacji monopolizacji rynku.



# Dziękuję za uwagę



Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdańsku