

SZYNOTRANS 2023 **WARSZAWA, 16.11.2023**

**Rozwój połączenia portów w
Szczecinie i Świnoujściu z
Czechami, stworzenie szlaku
Baltic-Bohemian Rail**

Kamil Holenda
Dyrektor Handlowy

PKP CARGO INTERNATIONAL

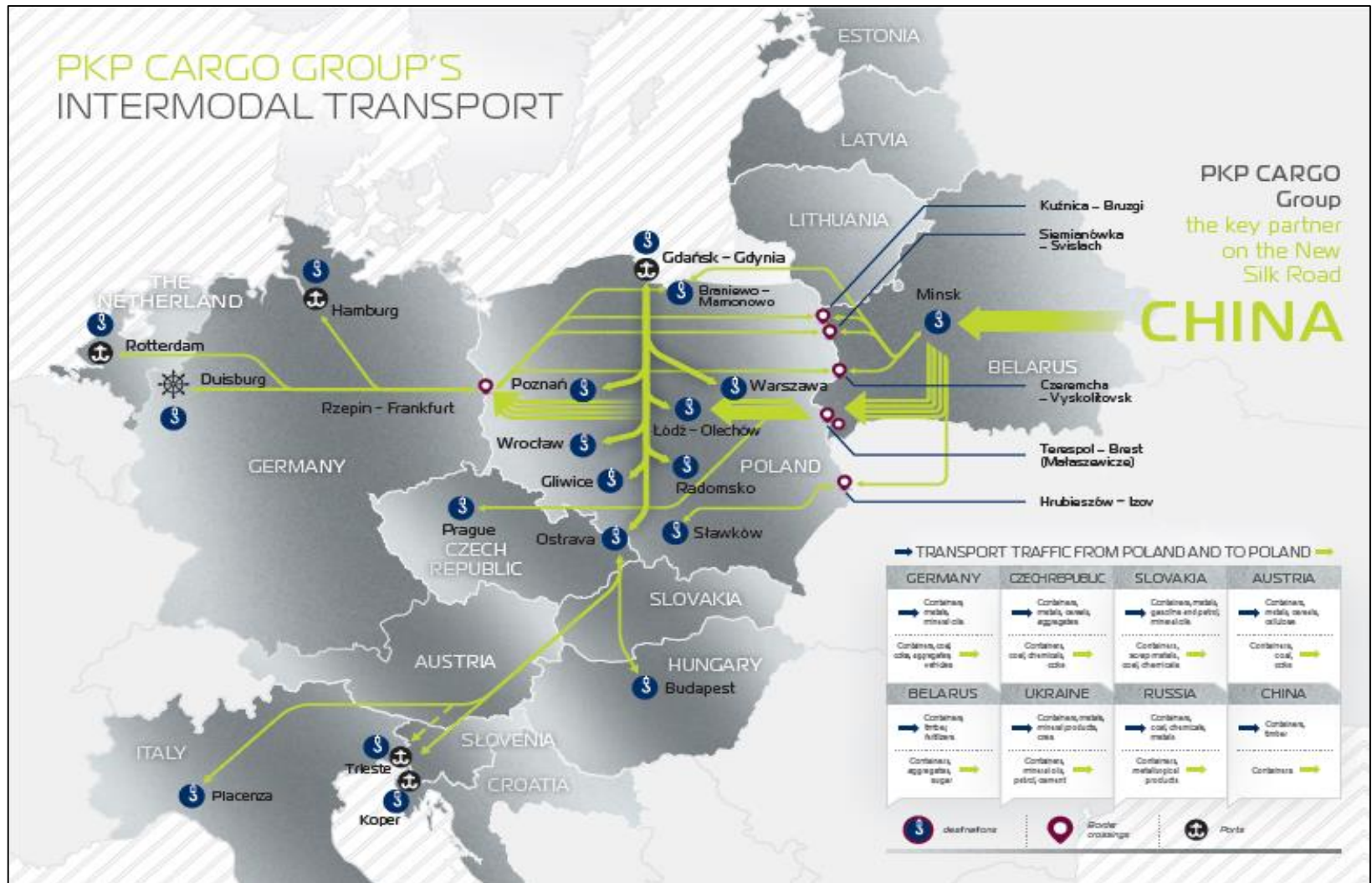
- Jeden z największych przewoźników kolejowych w Republice Czeskiej
- Posiada również licencje na Słowacji, Węgrzech i w Słowenii.
- Własna flota ponad 150 lokomotyw i 3000 wagonów
- Własny terminal intermodalny w Ostrawie-Paskowie
- Regularne pociągi w korytarzu Bałtyk-Adriatyk
- Transporty do Niemiec, Holandii, Belgii, Austrii, Włoch, Danii, Chorwacji
- Zdolność do składowania materiałów sypkich
- Własny i zewnętrzny transport drogowy



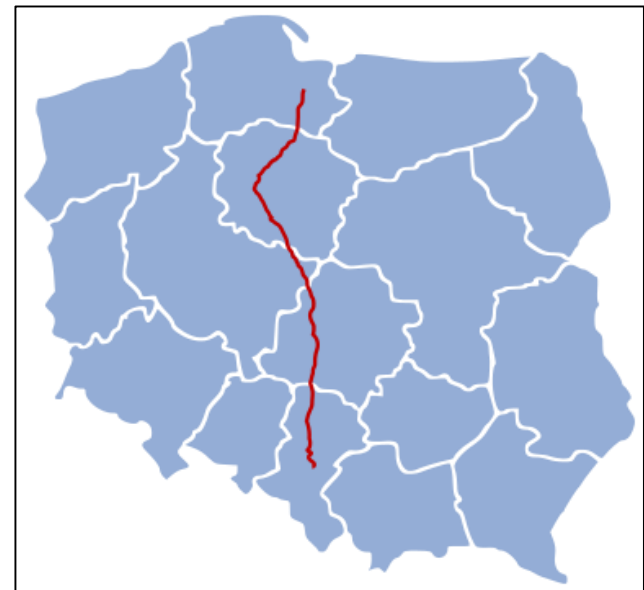
Realizujemy transport kolejowy w całej Europie Środkowej



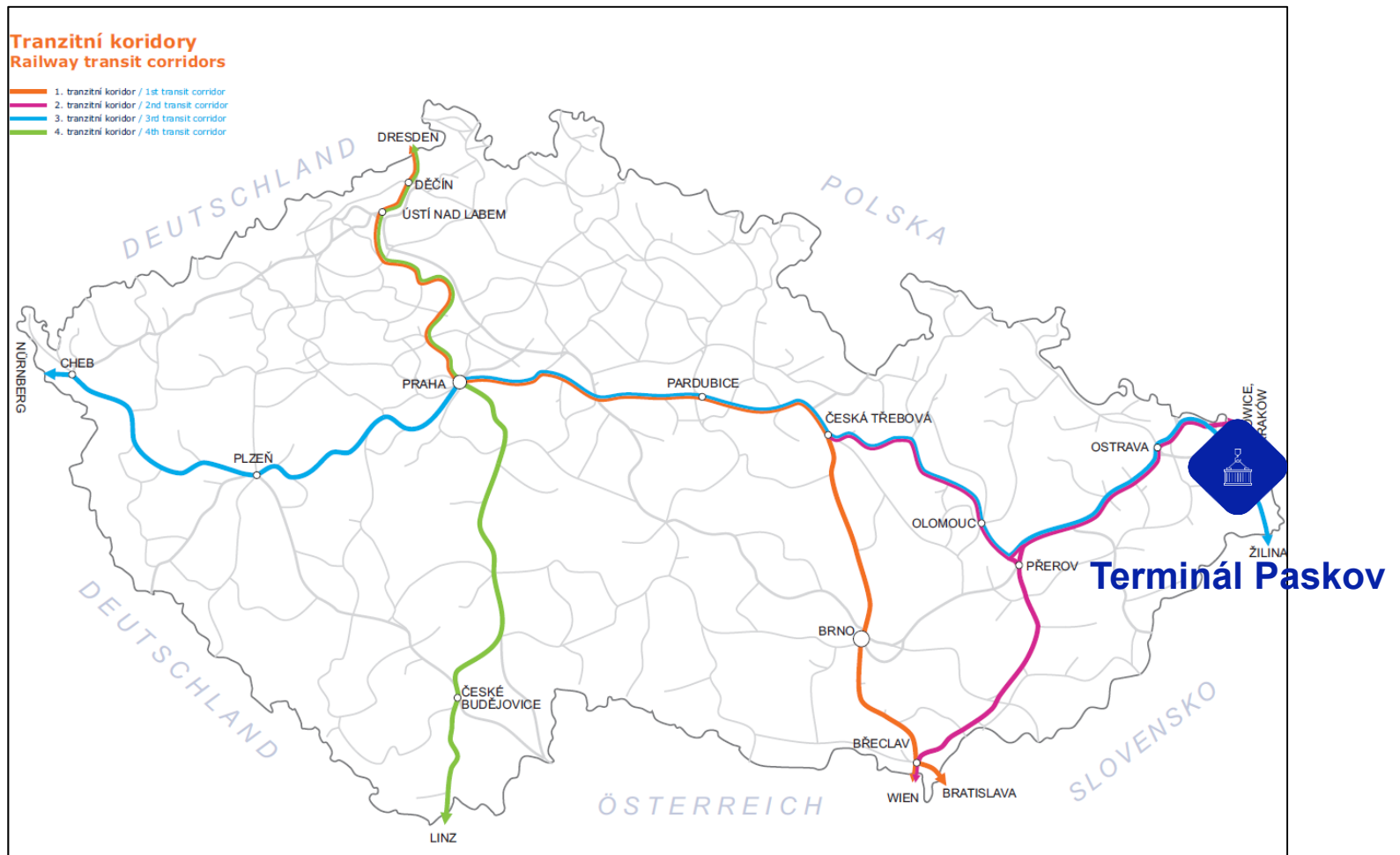
Główne korytarze transportowe grupy PKP CARGO



Główny korytarz kolejowy z Polski do Czech przebiega zgodnie z koncepcją tradycyjnej „Magistraly Węglowej” tj. łącząc Trójmiasto ze Śląskiem



Dlatego w 2007 r. rozpoczęliśmy budowę terminalu Paskov w pobliżu Ostrawy na głównym korytarzu z/do Polski



Terminal Ostrawa-Paskov został zbudowany na terenie byłej kopalni węgla kamiennego

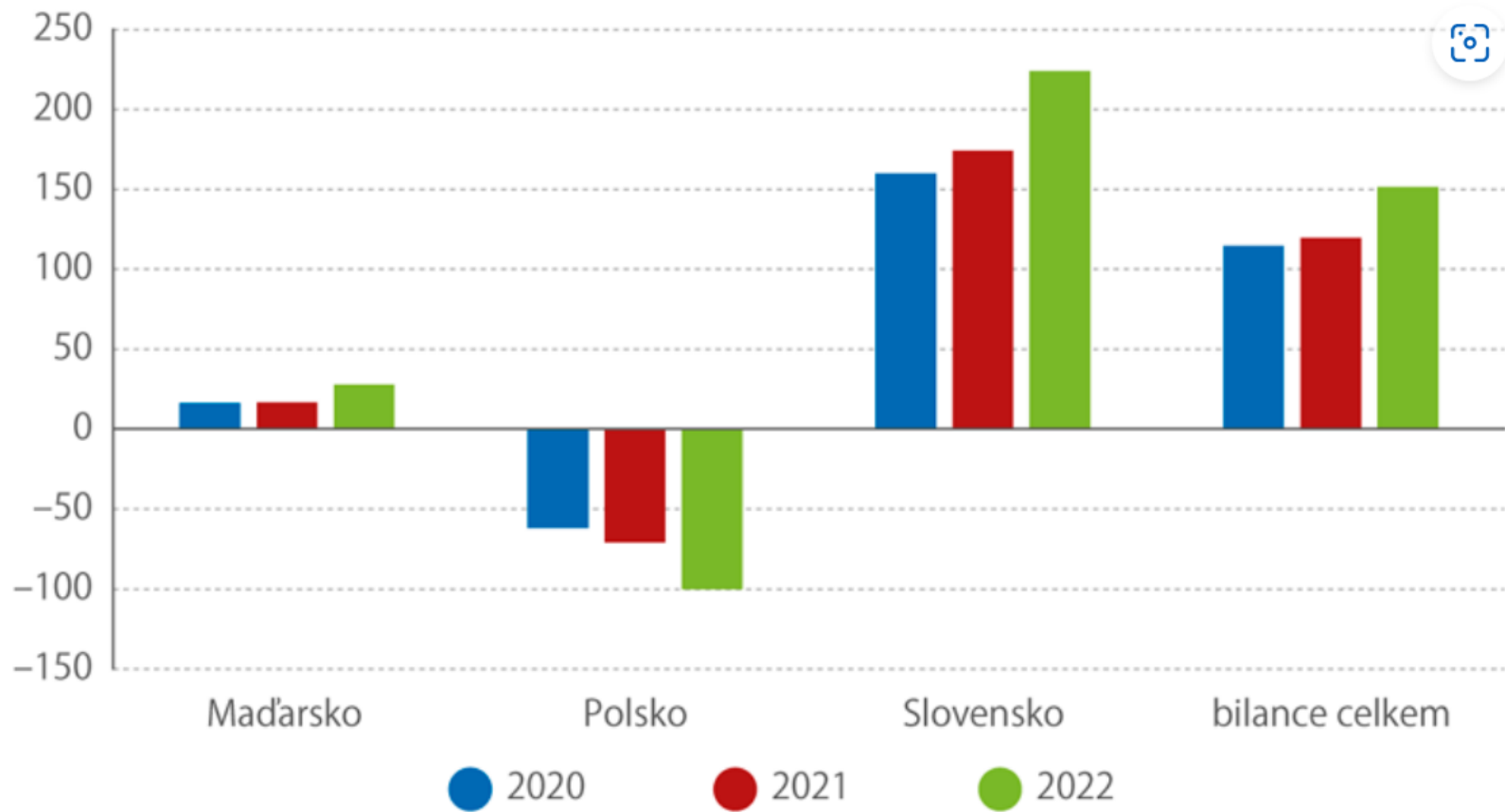


Obecnie jest to nowoczesny terminal intermodalny z regularnymi połączeniami kolejowymi z całą Europą Środkową



Wielkość importu z Polski do Czech rośnie od dłuższego czasu

Bilance zahraničního obchodu se zbožím Česka se zeměmi V4 (mld. Kč)



Rewolucyjna idea nowego korytarza kolejowego Szczecin-Praga



Transport szynowy

Baltic & Bohemian Rail

Założenia projektu szlaku kolejowego ze Świnoujścia do Pragi

Baltic & Bohemian Rail

Assumptions of the railway route project from Świnoujście to Prague



Jarosław Klepura
Mgr
Kierownik Projektu
PKP CARGO S.A.

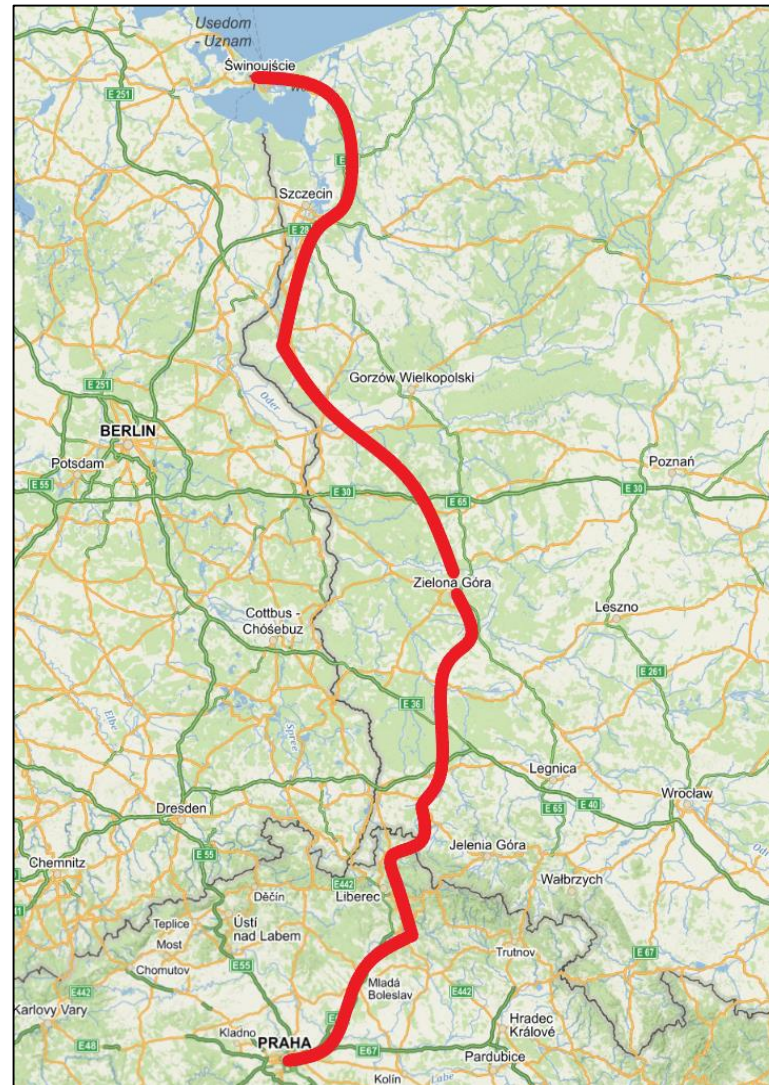


Dariusz Sellga
Mgr
Przewodniczący Zarządu
PKP CARGO S.A.

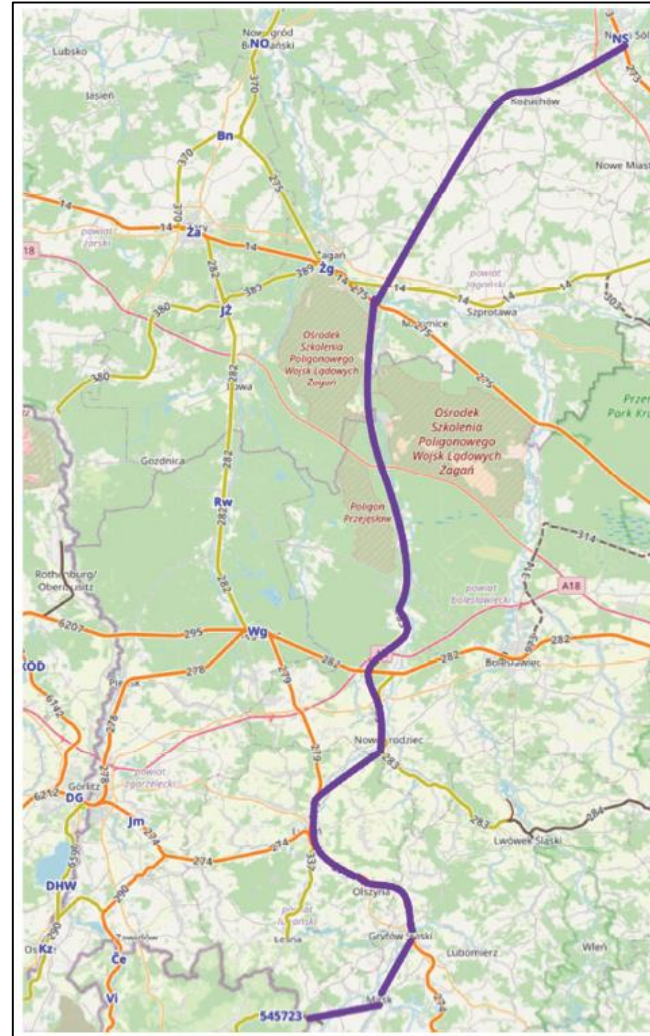
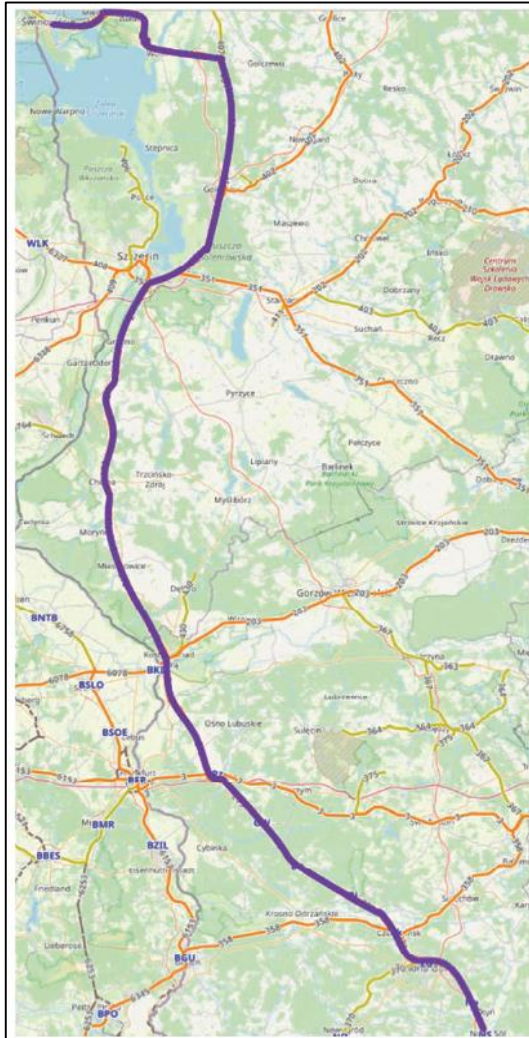
Streszczenie: Kluczowym czynnikiem rozwoju portu w Świnoujściu jest uzyskanie silnej pozycji w obsłudze czeskiego tranzytu morskiego, od lat zdominowanego przez porty niemieckie z Hamburgiem na czele. Zapowiadana budowa nowoczesnej infrastruktury przeładunkowej z hubem kontenerowym zdolnym do przyjmowania największych statków jest tu oczywistym atutem – niezbędnym dla podjęcia takiej rywalizacji, jednak dalece niewystarczającym. Potrzebne jest uruchomienie kompleksowych działań obejmujących zarówno inwestycje portowe, jak i niezbędne inwestycje na szlakach komunikacyjnych prowadzących do portu, a zapewniających sprawne jego skomunikowanie z zapleczem lądowym; głównymi generatorami i odbiorcami ładunków. Ważnym elementem – acz niewystarczającym, tych działań jest zbliżająca się do końca budowa drogi S3, jednak dla skutecznej rywalizacji konieczne jest stworzenie szlaku kolejowego o najwyższych parametrach przyjętych dla szlaków transeuropejskich. Należy bowiem mieć świadomość, że bez takiej arterii kolejowej nie da się zniwelować przewag konkurencyjnych portów niemieckich mających bardzo dobre skomunikowanie z obszarem zwłaszcza zachodnich Czech. I póki taki szlak nie powstanie, póty walka taka konkurencyjna z będzie z góry skazana na przegraną, zaś niemałe środki lokowane w rozwój portu w Świnoujściu w dużej mierze niewykorzystane.

Słowa kluczowe: Połączenia kolejowe; Czeski tranzyt morski; Sieć transportowa

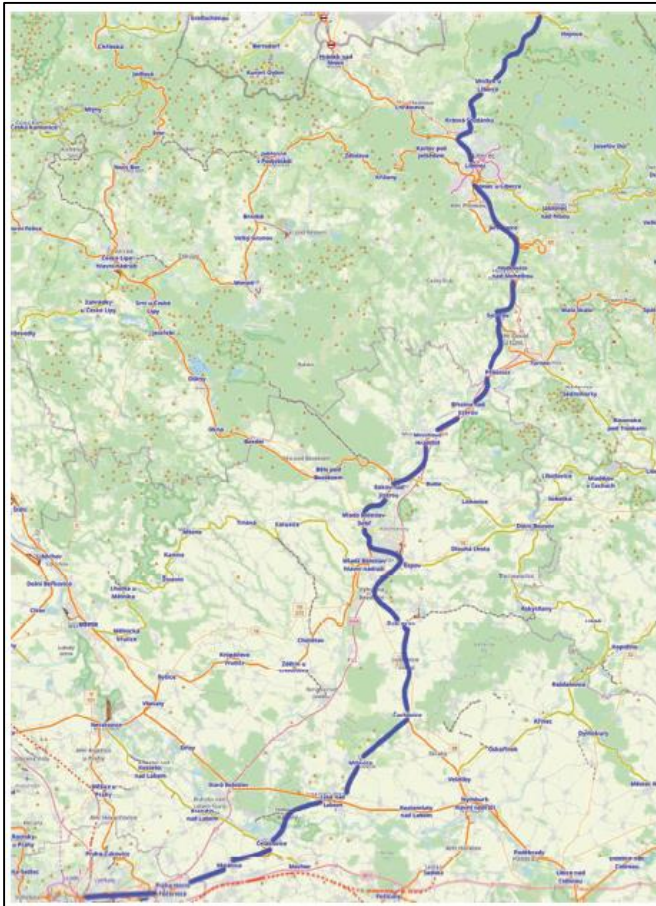
Idea nowego korytarza kolejowego Szczecin-Praga



Wstępne koncepcje dla polskiej części korytarza



Uwagi na temat czeskiej części nowego korytarza do Pragi



14. Projektowany przebieg odcinka odcinek Malá Bolešlav - Turnov w ramach modernizacji połączenia z Prahy do Liberce; <https://zdopravy.cz/detailne-tri-nove-tunely-200-km-h-a-castecne-jednokolejka-jak-se-ma-zmenit-cestovani-mez-prahou-a-libercem-163073/>

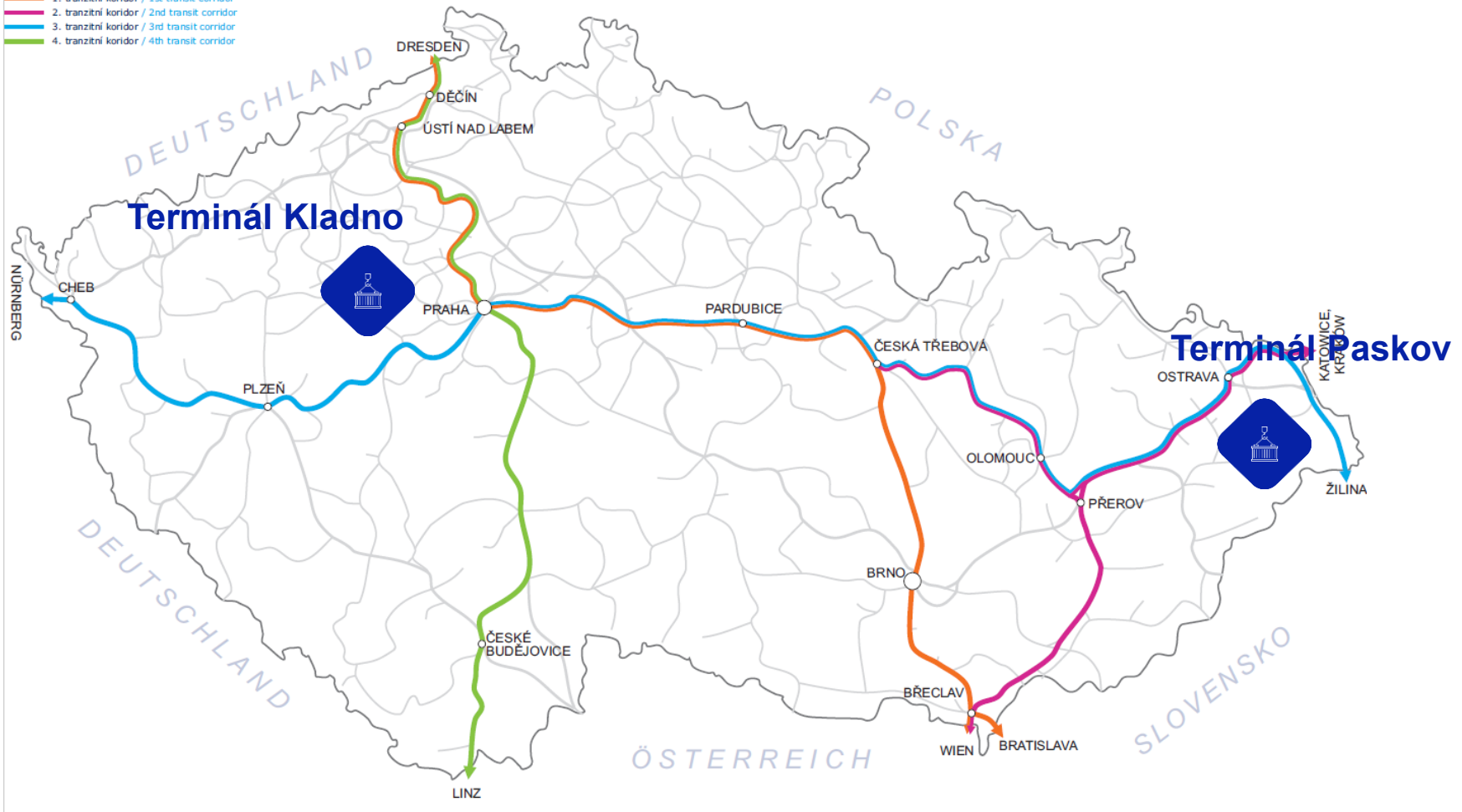


15. Projektowany przebieg odcinka odcinek z Turnova do Liberce w ramach modernizacji połączenia z Prahy do Liberce. <https://zdopravy.cz/detailne-tri-nove-tunely-200-km-h-a-castecne-jednokolejka-jak-se-ma-zmenit-cestovani-mez-prahou-a-libercem-163073/>

Terminal intermodalny Paskov i planowany terminal Kladno

Tranzitní koridory Railway transit corridors

- 1. tranzitní koridor / 1st transit corridor
- 2. tranzitní koridor / 2nd transit corridor
- 3. tranzitní koridor / 3rd transit corridor
- 4. tranzitní koridor / 4th transit corridor



Planowany terminal Praga-Kladno



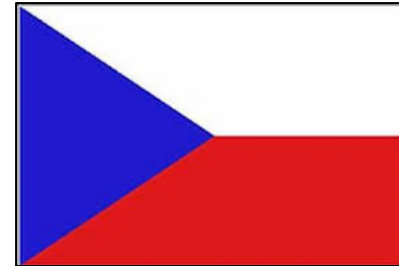
Planowany terminal Praga-Kladno



**Oprócz transportu towarowego, miasta Szczecin i Świnoujście
mają duży potencjał turystyczny ☺**



Dziękuję za uwagę!
Do zobaczenia w Pradze lub Szczecinie!



PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Betonářská 580/14

712 00 Ostrava-Muglinov

Republika Czeska

tel.: +420 596 166 111

sales@pkpcargointernational.com

www.pkpcargointernational.com