

Metro w Warszawie ***– rozbudowa drugiej i trzeciej linii***



***XVI Konferencja Naukowo-Techniczna
PublicTrans 2022***

Zakopane, 26 Października 2022 r.

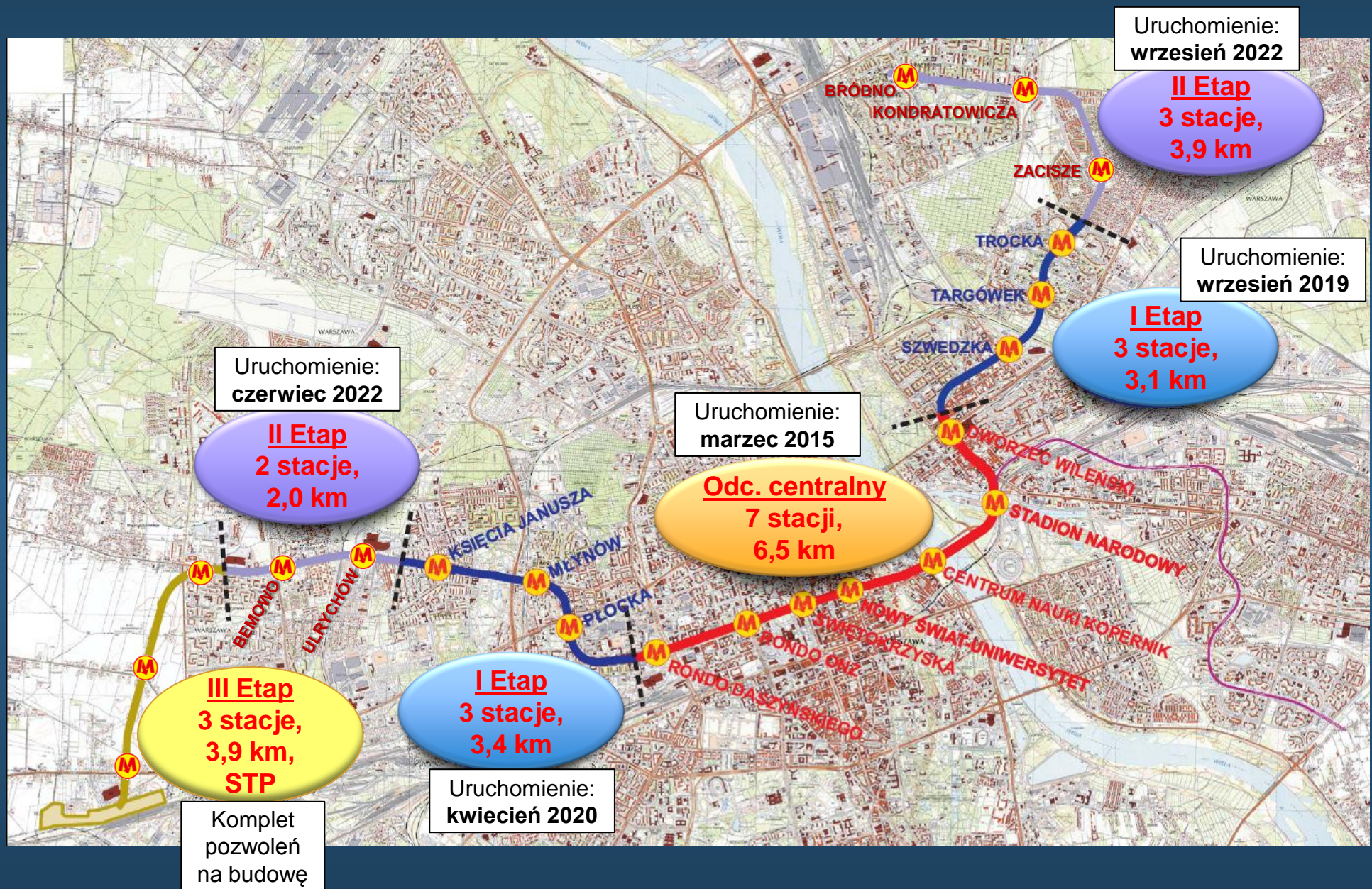
METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.

Urszula Cichoń – Dyrektor ds. Przygotowania Inwestycji

Karol Kalwarczyk – Zastępca Dyrektora ds. Przygotowania Inwestycji



Linia M2 to:



21 stacji
(18 w eksploatacji)

23 km
(19 km w eksploatacji)

STP Karolin
(na etapie pozwoleń
na budowę)



metro
zmienia
Warszawę

Linie metra
M1 M2 M3
w budowie
planowana
planowane stacje linii M1



Projekt "II Linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Projekt pn. „Analiza możliwości rozwoju zintegrowanego transportu w Warszawie w oparciu o metro i multimodalne węzły przesiadkowe”, nr 2019-PL-TM-0215-S jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

3+STP

pozyskiwanie dofinansowania w toku

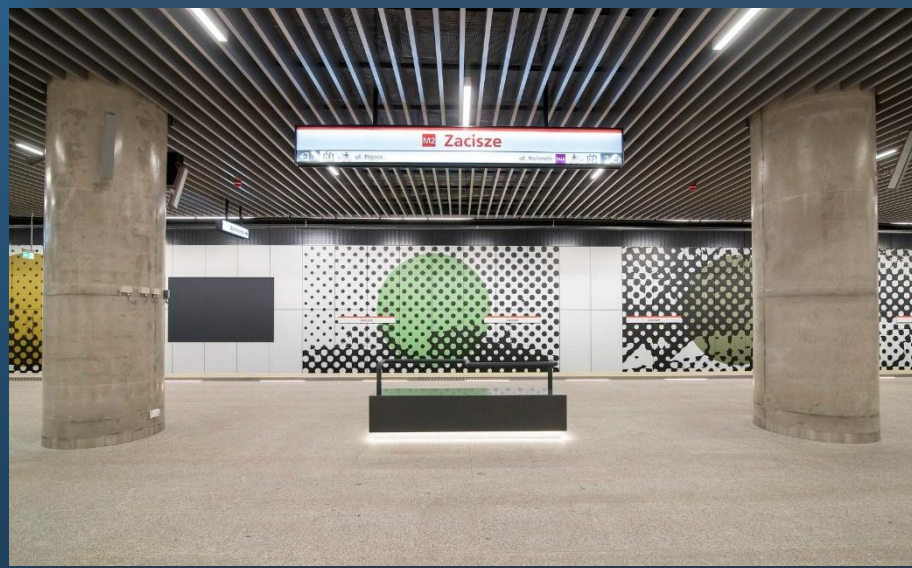
M2 – 2+3 WSCHÓD

URUCHOMIENIE 3 STACJI: **ZACISZE, KONDRATOWICZA I**

BRÓDNO



28.09.2022

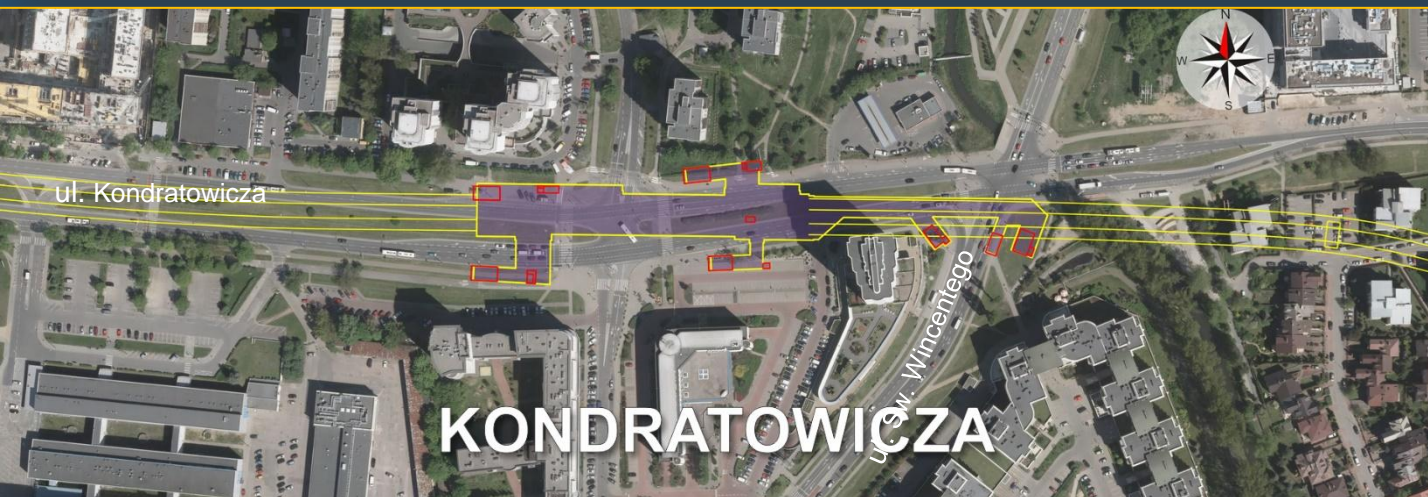


> 3 STACJE
> 3,9 km



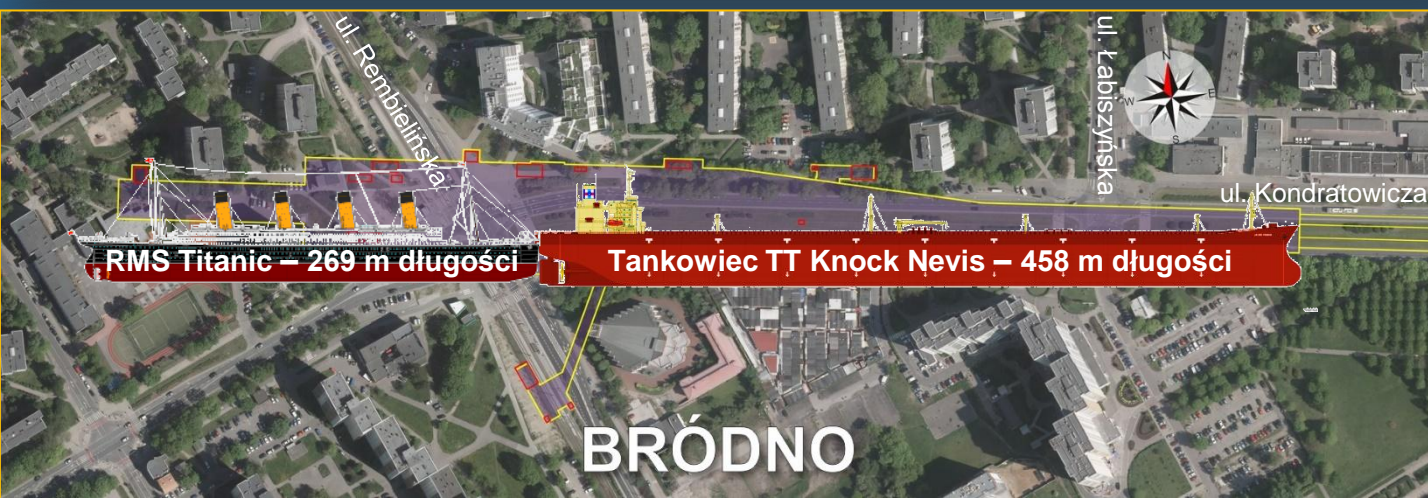
Stacja C19 ZACISZE

- Długość stacji: 176 m
- Kubatura: 74 199 m³



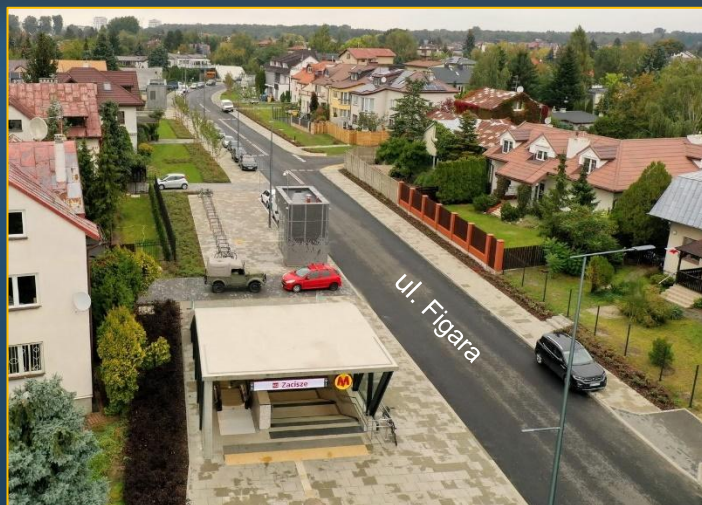
Stacja C20 KONDRATOWICZA

- Długość stacji: 314 m
- Kubatura: 93 420 m³



Stacja C21 BRÓDNO

- Długość stacji z torami odstawkowymi i komorą rozjazdów: 697,5 m
- Kubatura: 469 891 m³



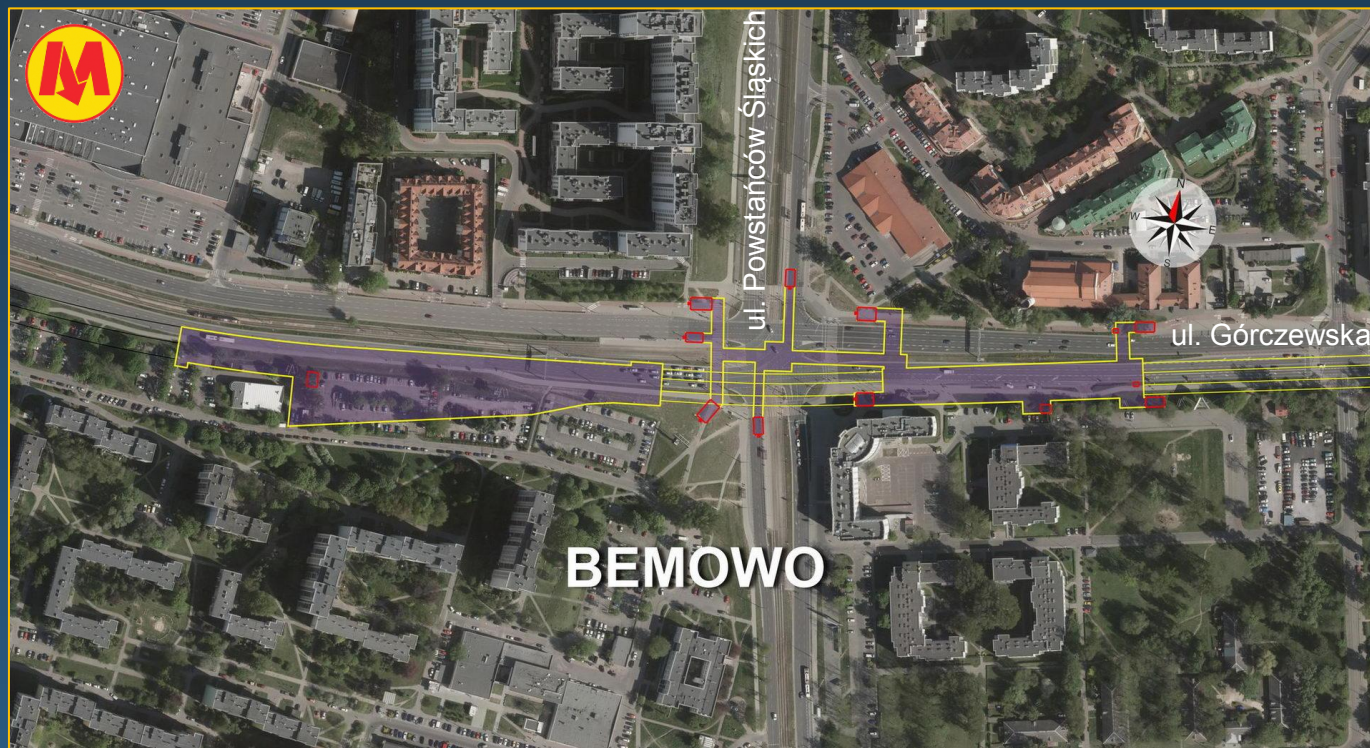
M2 – 2+3 ZACHÓD

URUCHOMIENIE 2 STACJI: *ULRYCHÓW I BEMOWO*



30.06.2022

> 2 STACJE
> 2,1 km



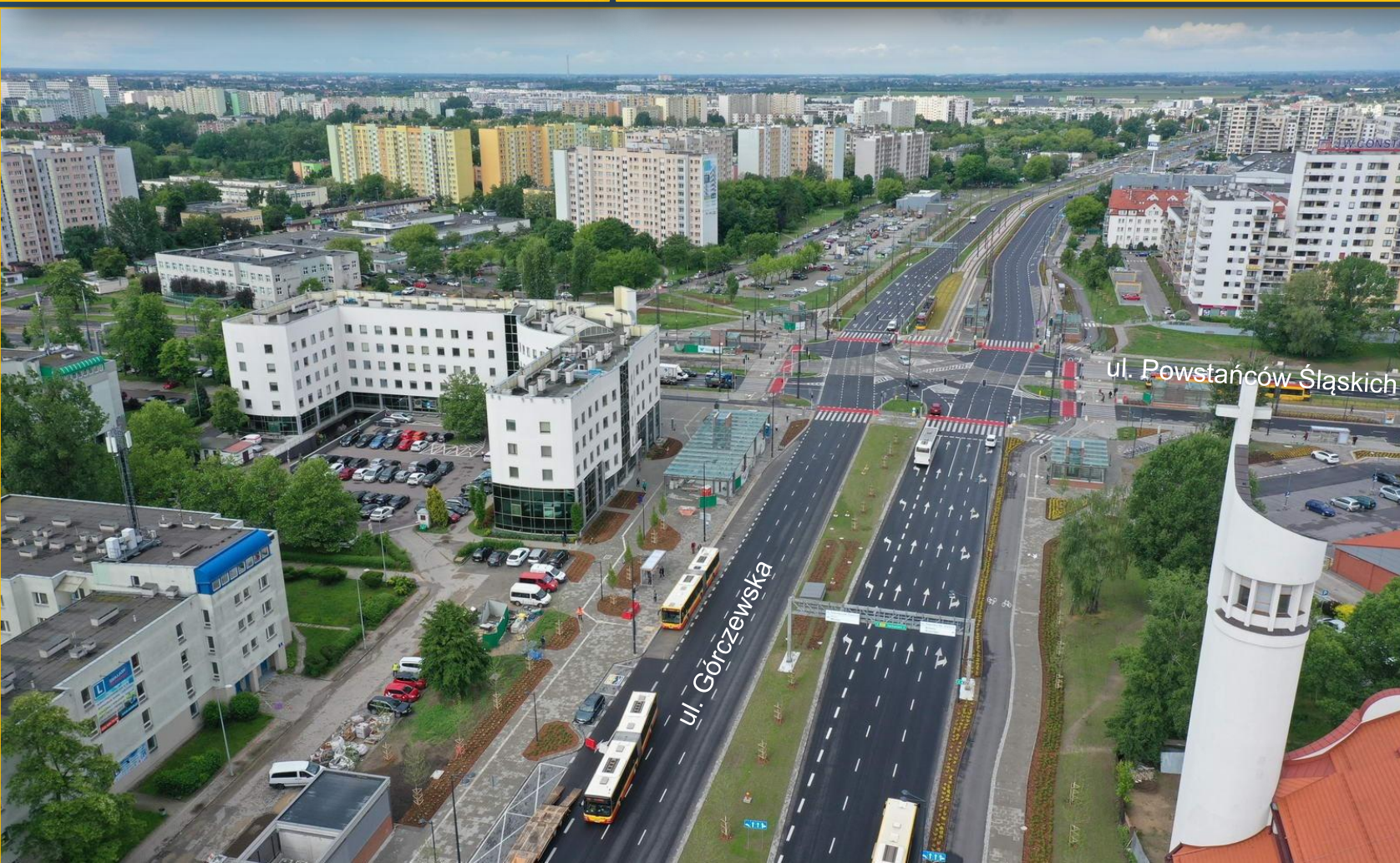
Stacja C4 BEMOWO

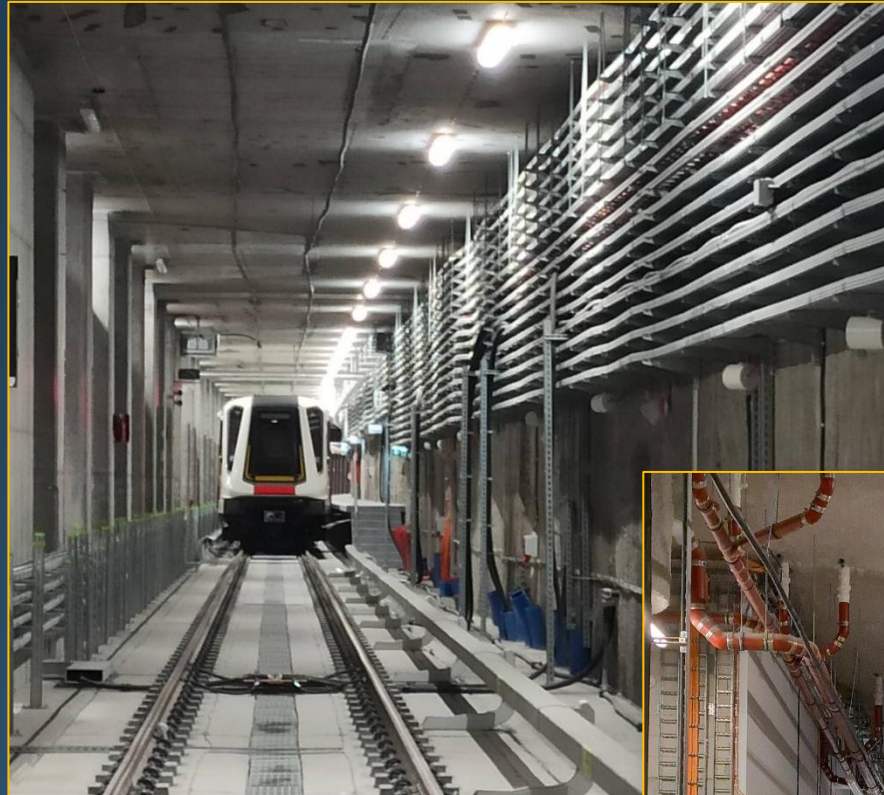
- Długość stacji z torami odstawkowymi: **459 m**
- Kubatura: **224 586 m³**

Stacja C5 ULRYCHÓW

- Długość stacji: **160 m**
- Kubatura: **60 272 m³**









M2 ETAP 3+STP



3 STACJE:

LAZUROWA, CHRZANÓW I KAROLIN



3,9 KM

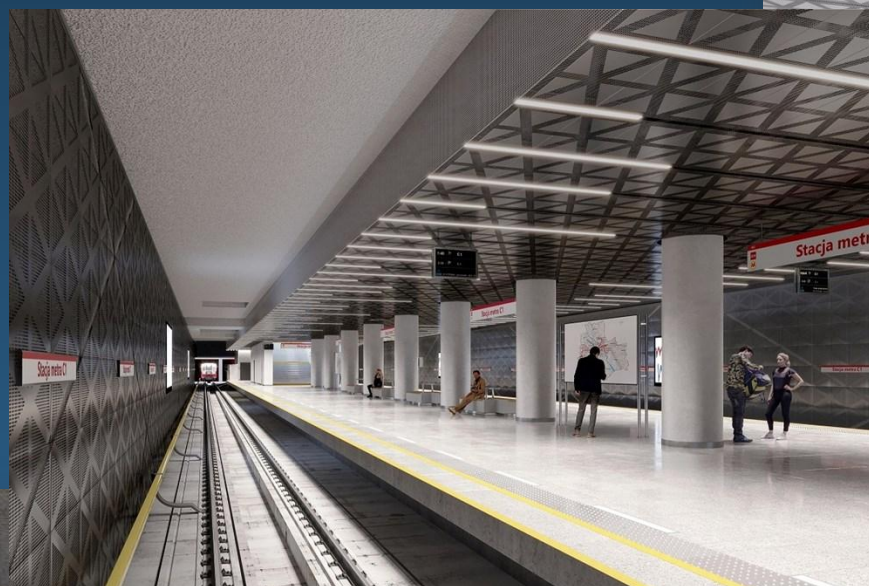


STP KAROLIN (30 ha)

**UZYSKANO KOMPLET
POZWOLEŃ NA
BUDOWĘ**



M2 ETAP 3+STP

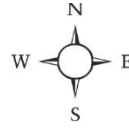






M3

PRACE PRZEDPROJEKTOWE DLA ETAPU I – PRAGA



metro
zmienia
Warszawę





DZIAŁANIA INFORMACYJNE W REJONIE M3

ETAP I - PRAGA

Strona internetowa Metro Warszawskiego z informacjami o inwestycji

Media społecznościowe

Dedykowany adres e-mail
Wykonawcy: m3@ilf.com

Korespondencja kierowana
do mieszkańców

Plakaty i ulotki na terenie
Dzielnicy Praga-Południe

Wydarzenia plenerowe (np. pikniki tematyczne,
Dni Transportu Publicznego)

Oznakowane miejsc prowadzenia prac w terenie
(np. badania geologiczne)



M3

METRO LINIA M3
PRZYGOTOWANIA
DO BUDOWY

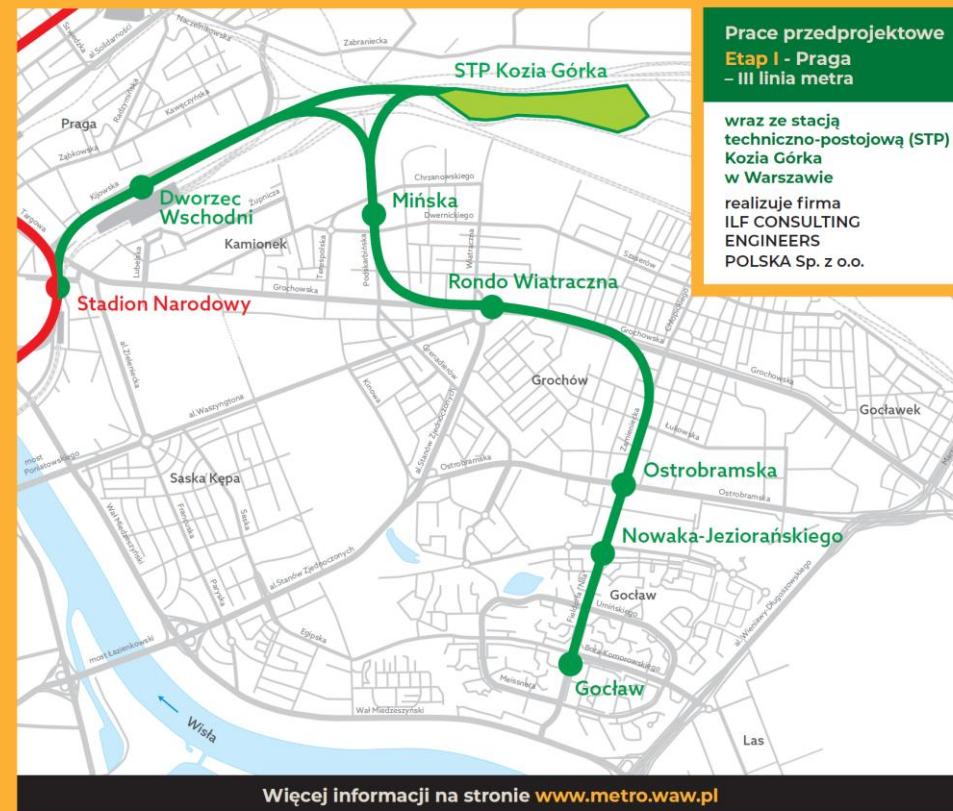


Szanowni Państwo!

Rozpoczął się ważny dla mieszkańców Pragi etap przygotowania do budowy linii M3. Projektanci będą inwentaryzować i oceniać stan budynków, analizować wpływy drgań na budynki i mieszkańców, ustalać strefy oddziaływania budowy obiektów metra oraz prowadzić prace geodezyjne w celu opracowania mapy do celów projektowych. Ten etap prac przedprojektowych Miasto Stołeczne Warszawa powierzyło firmie ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Pracownicy i podwykonawcy tej firmy będą odwiedzać Państwa, aby ustalić zakres koniecznych prac

zabezpieczających przed rozpoczęciem budowy. Kontakt do wykonawcy prac: m3@ilf.com
Więcej informacji: www.metro.waw.pl

Budowa linii M3 to jeden z elementów budowy nowoczesnej, ekologicznej i równomiernie rozwijającej się sieci komunikacyjnej Warszawy. To również kolejna inicjatywa podejmowana z myślą o Pradze i mieszkańcach prawobrzeżnej Warszawy. Metro zapewni sprawną obsługę komunikacyjną dużych osiedli – m.in. Gocławia, Grochowa i Kamionka.



M3 ETAP I – PRAG BADANIA GEOLOGICZNE



Rys. 3. Sposób przechowywania próbek



Rys. 4. Miejsce badań OW-3_KR2



Rys. 2. Odgródzone miejsce badań OW-2_KR2

DZIĘKUJE

MY

ZA

UWAGĘ

Urszula Cichoń, Karol Kalwarczyk

