

Kolej w regionach. Czynniki sukcesu i obszary z niewykorzystanym potencjałem

XVI Konferencja Naukowo-Techniczna „Zintegrowany
Transport publiczny w obsłudze miast i regionów –
PublicTrans 2022”

**Karol
Kłosowski**
Dyrektor
Departamentu
Przewozów
Pasażerskich



Przewozy pasażerskie – najważniejsze liczby

dane.utk.gov.pl

Liczba pasażerów

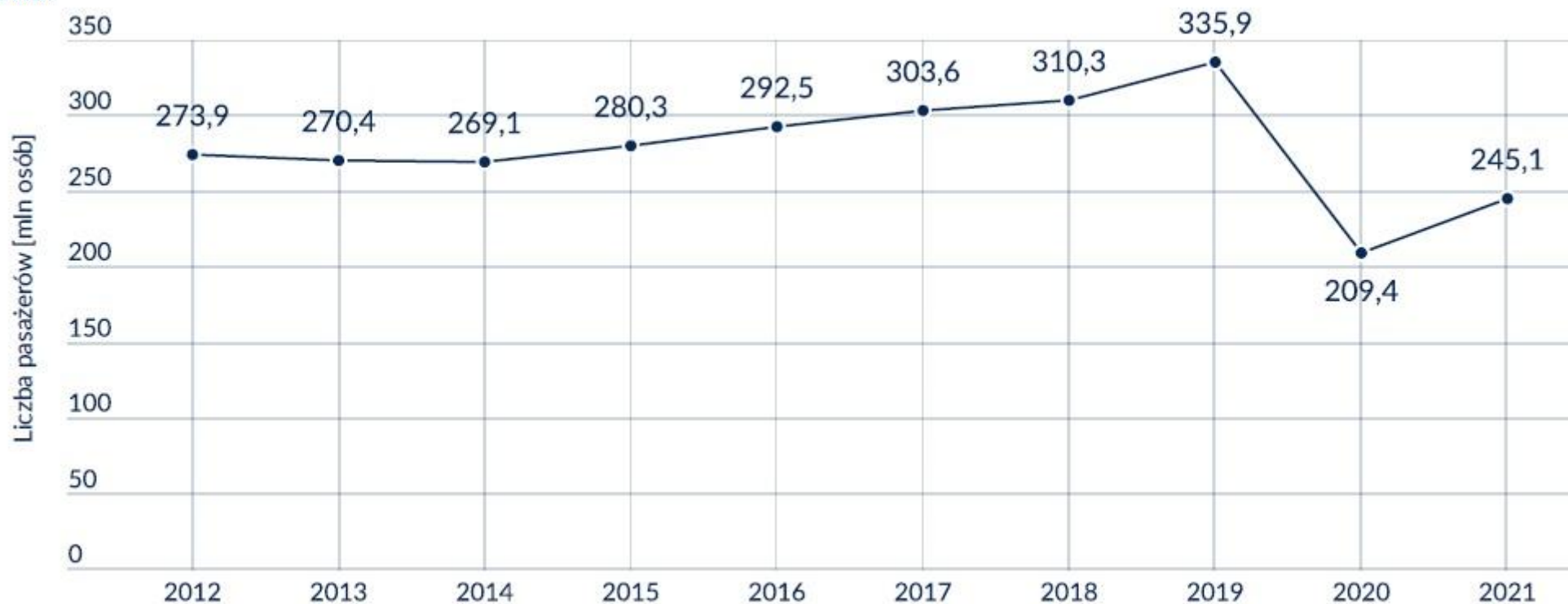
245,1 mln

w 2021 roku

6,4

statystycznie tyle razy
każdy Polak podróżował
koleją w 2021 roku

Liczba pasażerów kolei na przestrzeni lat 2012-2021

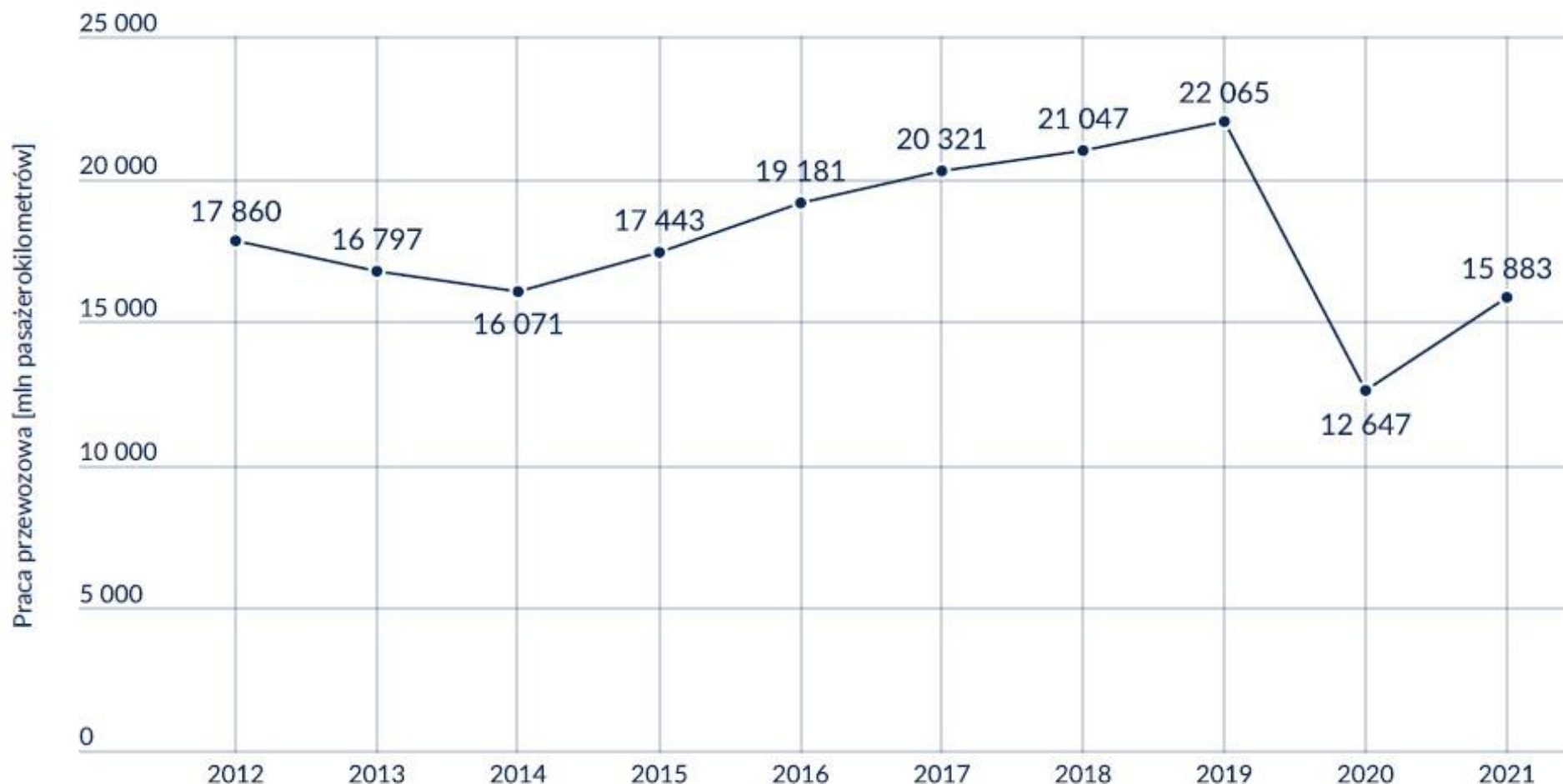


Przewozy pasażerskie – najważniejsze liczby

dane.utk.gov.pl

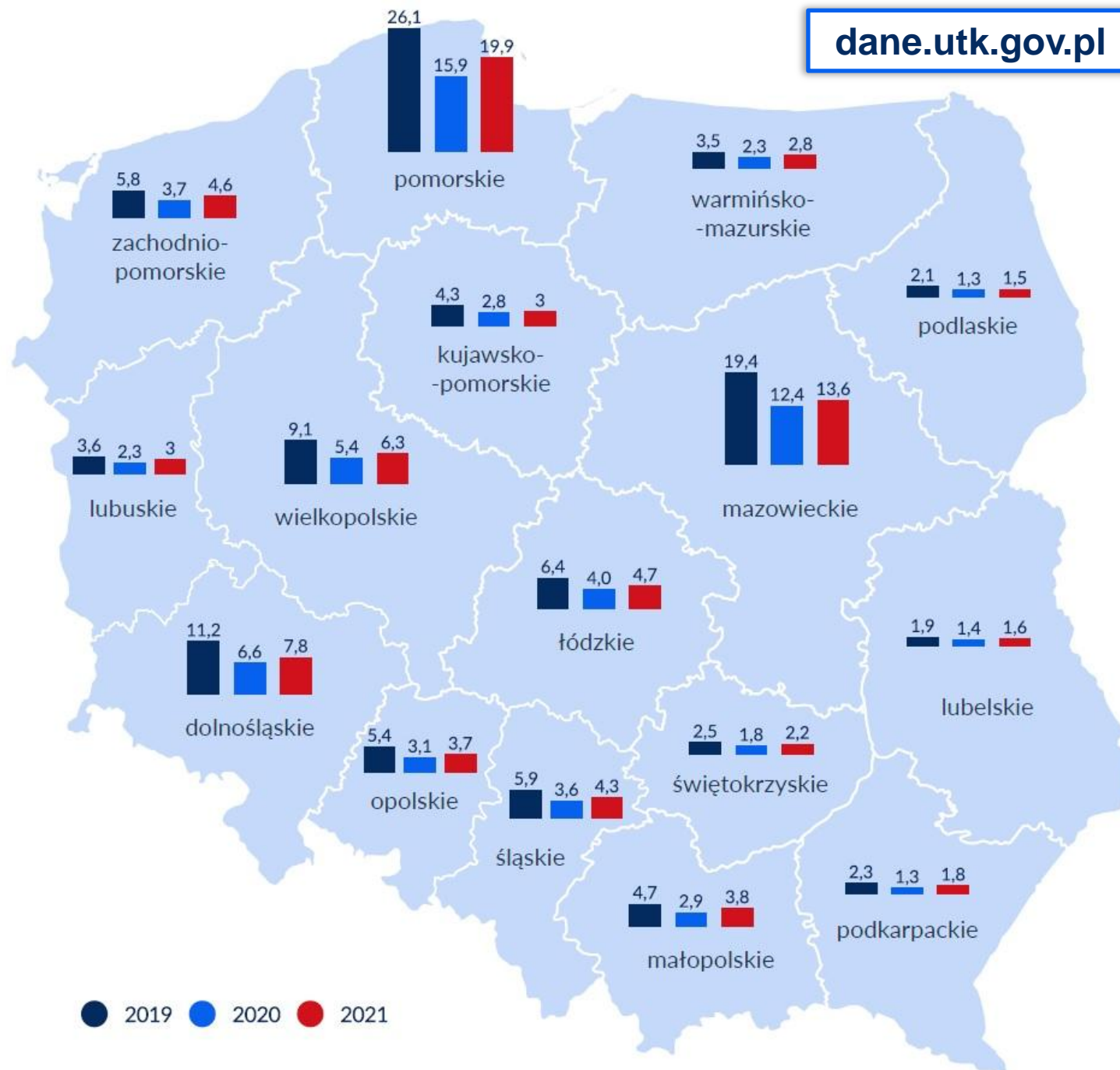
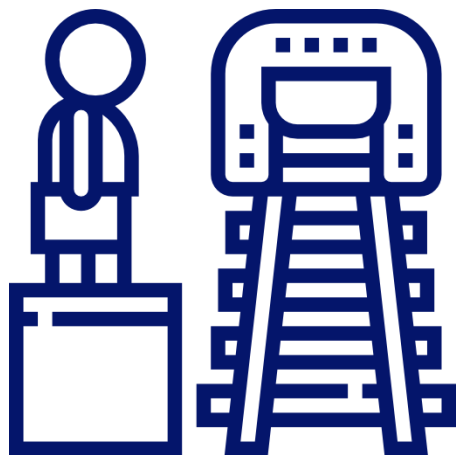


Praca przewozowa na przestrzeni lat 2012-2021



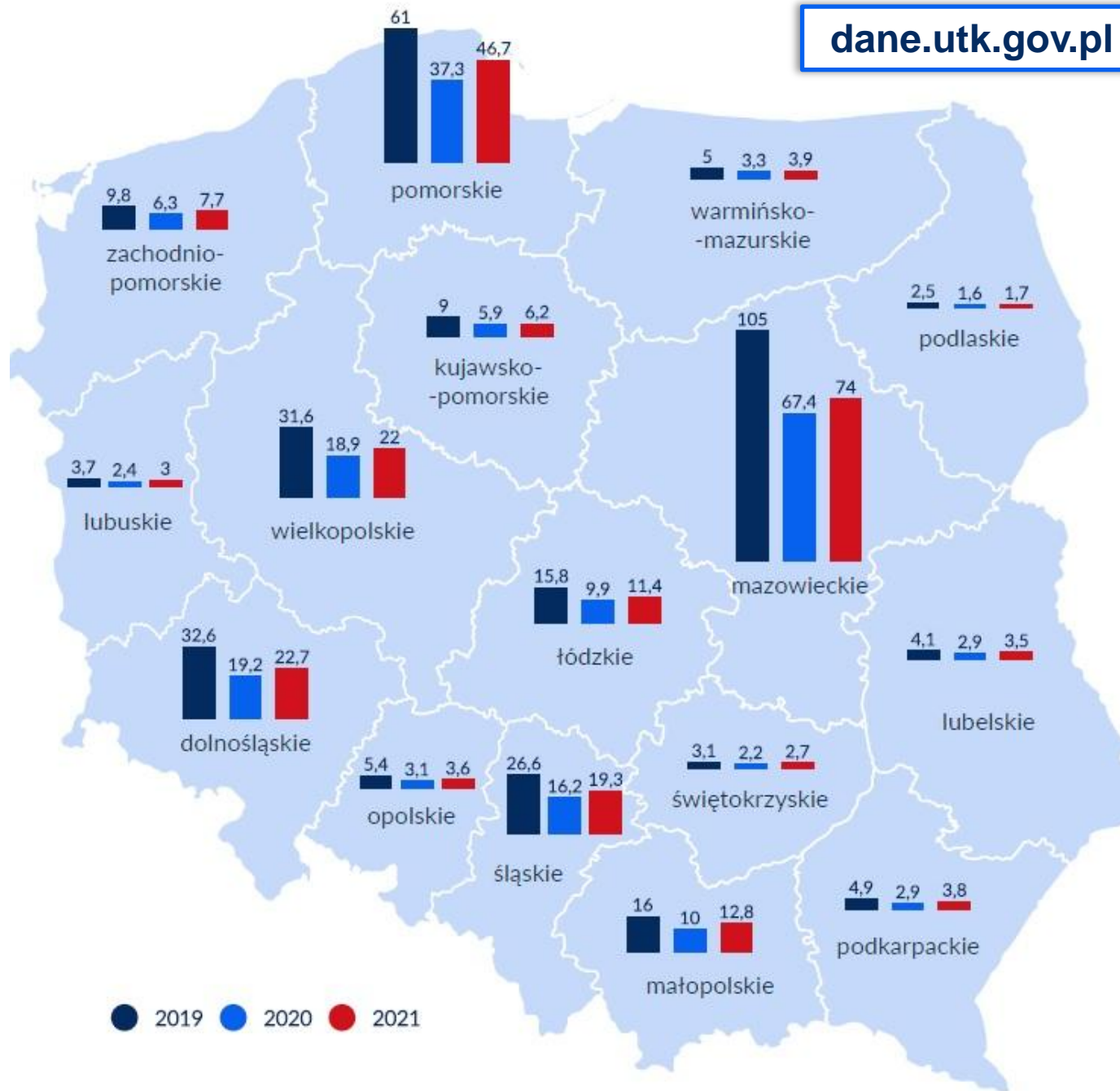
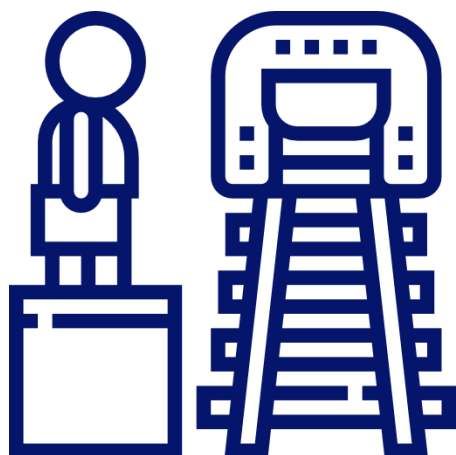
Wskaźnik wykorzystania kolei w województwach (2019-2022)

[dane.utk.gov.pl](https:// dane.utk.gov.pl)

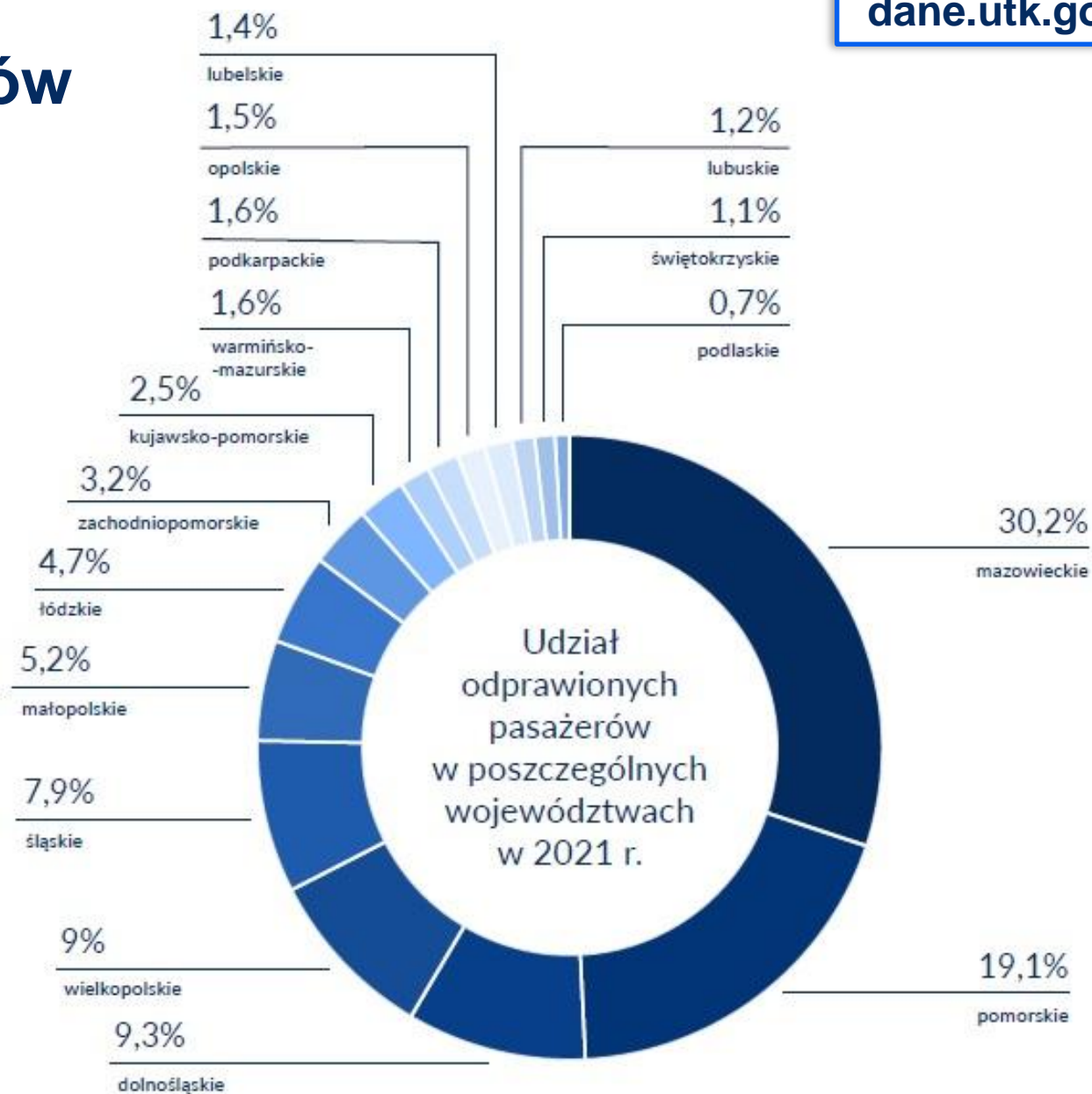


Liczba pasażerów kolei w województwach (2019-2022)

[dane.utk.gov.pl](https:// dane.utk.gov.pl)



Udział odprawionych pasażerów w poszczególnych województwach w 2021 r.





Największa stacja
pasażerska

Wrocław Główny

stacja o największej
wymianie pasażerskiej
w 2021 r.

17,1 mln osób

3,5% ogólnej wymiany
pasażerskiej w kraju

Warszawa

miasto o największej
wymianie pasażerskiej
w 2021 r.

16,1%

ogólnej wymiany
pasażerskiej w kraju



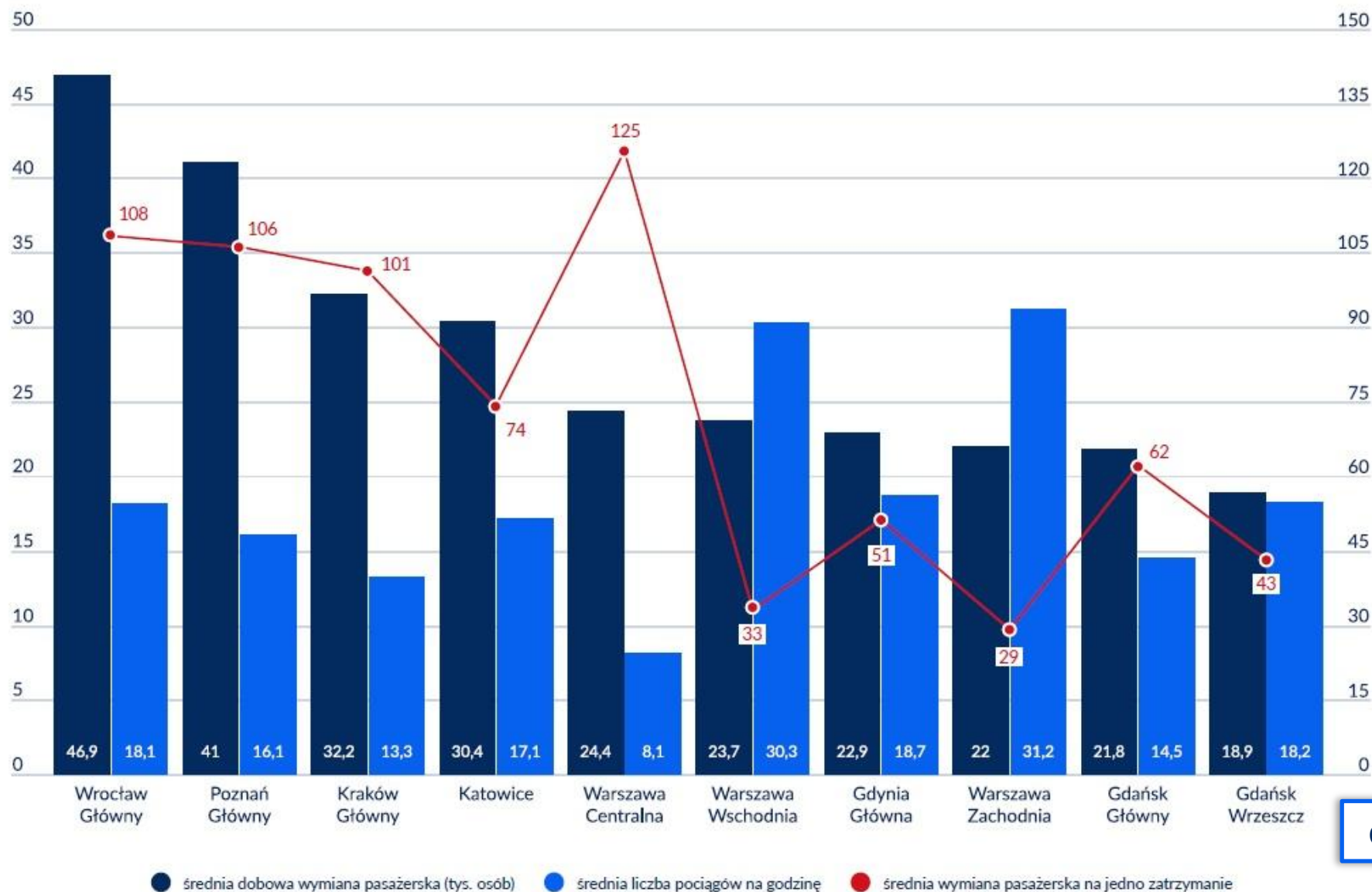
dane.utk.gov.pl

Wymiana pasażerska – TOP 10 największych stacji w Polsce (2021)

stacja	roczna wymiana pasażerska w mln osób	średnia dobowa wymiana pasażerska tys. osób	średnia liczba pociągów na godzinę	średnia wymiana pasażerska na jedno zatrzymanie
Wrocław Główny	17,11	46,88	18,10	108
Poznań Główny	14,98	41,04	16,10	106
Kraków Główny	11,75	32,20	13,32	101
Katowice	11,10	30,41	17,06	74
Warszawa Centralna	8,90	24,40	8,13	125
Warszawa Wschodnia	8,65	23,70	30,32	33
Gdynia Główna	8,37	22,92	18,67	51
Warszawa Zachodnia	8,04	22,03	31,22	29
Gdańsk Główny	7,96	21,81	14,54	62
Gdańsk Wrzeszcz	6,90	18,89	18,18	43

dane.utk.gov.pl

Wymiana pasażerska – TOP 10 największych stacji w Polsce (2021¹)



dane.utk.gov.pl



Na **89** stacjach i przystankach w Polsce istnieje możliwość skorzystania z pociągu częściej niż **raz na 10 minut**.

Najwyższy poziom wymiany pasażerskiej: Wrocław Gł.: **17,11 mln** osób, tj. o **38%** więcej niż w 2020 r.

Łączny udział stacji zlokalizowanych w **18** miastach będących siedzibą urzędów władz wojewódzkich: **41,64%** wymiany pasażerskiej ogółem.

Największy wzrost wielkości wymiany pasażerskiej: Rzeszów i Lublin – o **57,58%** (o 1,05 mln) i **45,33%** (o 0,65 mln).

W wartościach bezwzględnych największy wzrost dotyczył Wrocławia (o **3,68 mln**) i Gdańska (o **3,41 mln**).

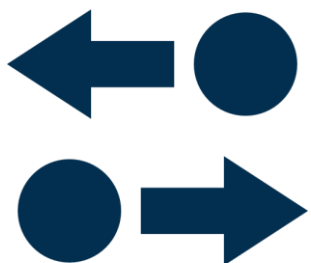
Wymiana pasażerska oraz zatrzymania pociągów w województwach (2021)



dane.utk.gov.pl

województwo	średnia liczba zatrzymań pociągów na terenie województwa na godzinę	liczba stacji o wymianie pasażerskiej powyżej 1000 osób na dobę	liczba stacji o wymianie pasażerskiej pomiędzy 100 a 1000 pasażerów na dobę	liczba stacji o liczbie zatrzymań powyżej 1000 w skali roku
dolnośląskie	308	23	97	247
kujawsko-pomorskie	102	8	35	125
lubelskie	93	4	20	109
lubuskie	71	5	22	94
łódzkie	190	13	45	126
małopolskie	205	11	58	178
mazowieckie	959	92	124	305
opolskie	82	3	22	110
podkarpackie	124	5	28	140
podlaskie	51	1	16	87
pomorskie	427	39	68	178
śląskie	330	20	76	211
świętokrzyskie	59	3	16	54
warmińsko-mazurskie	71	5	20	118
wielkopolskie	312	22	90	264
zachodniopomorskie	128	11	34	174

Najpopularniejsze relacje podróży koleją wg wskaźnika wykorzystania kolei (2021)



dane.utk.gov.pl

Relacja	liczba pasażerów		udział % sprzedaży biletów	
	2021	na dzień	jednorazowe	okresowe
Gdańsk – Gdynia	3,7 mln ⁸	10,2 tys.	66,9%	33,1%
Warszawa – Pruszków	4,5 mln ⁹	12,4 tys.	32,6%	67,4%
Katowice – Tychy	901,7 tys.	2,5 tys.	84,0%	16,0%
Gdańsk – Tczew	853,9 tys.	2,3 tys.	41,5%	58,5%
Katowice – Gliwice	692,3 tys.	1,9 tys.	86,7%	13,3%
Poznań – Gniezno	812,0 tys.	2,2 tys.	52,9%	47,1%
Szczecin – Stargard	620,1 tys.	1,7 tys.	57,5%	42,5%
Warszawa – Siedlce	2,4 mln	6,6 tys.	28,3%	71,7%
Łódź – Zgierz	723,0 tys.	2,0 tys.	44,4%	55,6%
Katowice – Bielsko-Biała	419,0 tys.	1,1 tys.	83,2%	16,8%
Bydgoszcz – Toruń	469,8 tys.	1,3 tys.	68,8%	31,2%
Wrocław – Legnica	578,1 tys.	1,6 tys.	71,1%	28,9%
Kraków – Tarnów	684,3 tys.	1,9 tys.	65,9%	34,1%
Opole – Kędzierzyn-Koźle	144,5 tys.	0,4 tys.	55,4%	44,6%
Gliwice – Częstochowa	303,1 tys.	0,8 tys.	5,7%	94,3%
Wrocław – Wałbrzych	528,8 tys.	1,4 tys.	80,8%	19,2%
Warszawa – Legionowo	1,1 mln	3,1 tys.	26,8%	73,2%

Jak jest naprawdę? Czyli konkurencyjność kolei...

dane.utk.gov.pl

relacja	pociąg		autobus		samochód	
	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd
Katowice – Tychy	od 0:13	od 4,50 zł	od 0:40	4,40 zł	0:30	8,18 zł
Katowice – Gliwice	od 0:21	od 7,00 zł	0:40	5,40 zł	0:25	12,05 zł
Katowice – Dąbrowa G.	od 0:17	od 6,50 zł	od 0:20	od 3,00 zł	0:16	7,32 zł
Bydgoszcz – Toruń	od 0:36	od 10,60 zł	od 0:50	od 4,99 zł	0:50	21,95 zł
Kraków – Tarnów	od 0:50	od 14,50 zł	od 1:15	od 9,99 zł	1:15	38,30 zł
Katowice – Bielsko-Biała	od 1:11	od 13,20 zł			1:00	25,95 zł
Wrocław – Wałbrzych	od 1:06	od 14,85 zł			1:20	31,85 zł
Łódź – Warszawa	od 1:05	od 23,80 zł	od 1:35	od 19,99 zł	1:35	60,25 zł
Gliwice – Częstochowa	od 1:38	od 19,80 zł			1:02	38,30 zł
Włocławek – Toruń	od 0:38	od 11,00 zł	od 1:05	od 12,99 zł	0:50	23,24 zł
Kraków – Warszawa	od 2:15	od 36,85 zł	od 3:55	od 22,99 zł	3:30	124,80 zł
Wrocław – Opole	od 0:43	od 15,40 zł	od 1:20	od 4,99 zł	1:15	37,41 zł
Katowice – Rybnik	od 0:43	od 11,90 zł	0:50	11,00 zł	0:42	22,81 zł

Jak jest naprawdę? Czyli konkurencyjność kolei...

dane.utk.gov.pl

relacja	pociąg		autobus		samochód	
	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd
Wrocław – Poznań	od 1:27	od 26,95 zł	od 2:35	od 19,99 zł	2:00	77,46 zł
Gdańsk – Warszawa	od 2:34	od 49,00 zł	5:00	od 34,99 zł	4:08	148,04 zł
Katowice – Bytom	od 0:23	od 4,50 zł	od 0:33	od 4,40 zł	0:20	6,89 zł
Koszalin – Szczecin	od 2:14	od 32,80 zł			1:50	73,59 zł
Katowice – Wrocław	od 1:51	od 28,60 zł	od 2:20	od 19,99 zł	2:14	80,05 zł
Katowice – Warszawa	od 2:17	od 37,40 zł	od 4:00	od 42,99 zł	3:20	126,53 zł
Białystok – Warszawa	od 2:30	od 34,50 zł	od 2:45	od 1,00 zł	2:15	85,21 zł
Poznań – Warszawa	od 2:49	od 48,30 zł	od 3:50	od 44,99 zł	3:08	132,12 zł
Kraków – Kielce	od 1:29	od 19,00 zł	od 1:45	od 14,99 zł	1:40	49,06 zł
Wrocław – Warszawa	od 3:37	od 51,10 zł	od 4:40	od 39,99 zł	4:00	152,78 zł

Jak jest naprawdę? Czyli konkurencyjność kolei...

dane.utk.gov.pl

relacja	pociąg		autobus		samochód	
	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd	czas podróży (w 2022 r.)	opłata za przejazd
Szczecin – Poznań	od 2:57	od 32,45 zł			2:40	100,27 zł
Kraków – Rzeszów	od 1:40	od 25,85 zł	od 2:00	od 9,99 zł	2:10	70,15 zł
Gdynia – Warszawa	od 2:59	od 49,00 zł	od 6:00	od 44,99 zł	4:38	161,82 zł
Wrocław – Zielona Góra	od 1:54	od 25,30 zł	od 2:41	od 7,99 zł	2:30	68,43 zł
Wrocław – Kraków	od 2:55	od 34,65 zł	od 3:15	od 22,99 zł	3:00	113,18 zł
Lublin – Warszawa	od 2:04	od 35,70 zł	od 2:05	od 14,99 zł	1:55	75,31 zł
Olsztyn – Warszawa	od 2:30	od 33,55 zł	od 3:45	od 27,99 zł	3:00	92,53 zł
Katowice – Kraków	od 0:51	od 12,00 zł	od 1:05	od 9,99 zł	1:00	35,29 zł
Radom – Warszawa	od 1:14	od 23,10 zł	od 1:20	od 24,00 zł	1:20	45,19 zł
Poznań – Gorzów Wlkp	od 2:10	od 28,70 zł			1:55	58,96 zł



Dziękuję za uwagę!

www.utk.gov.pl

