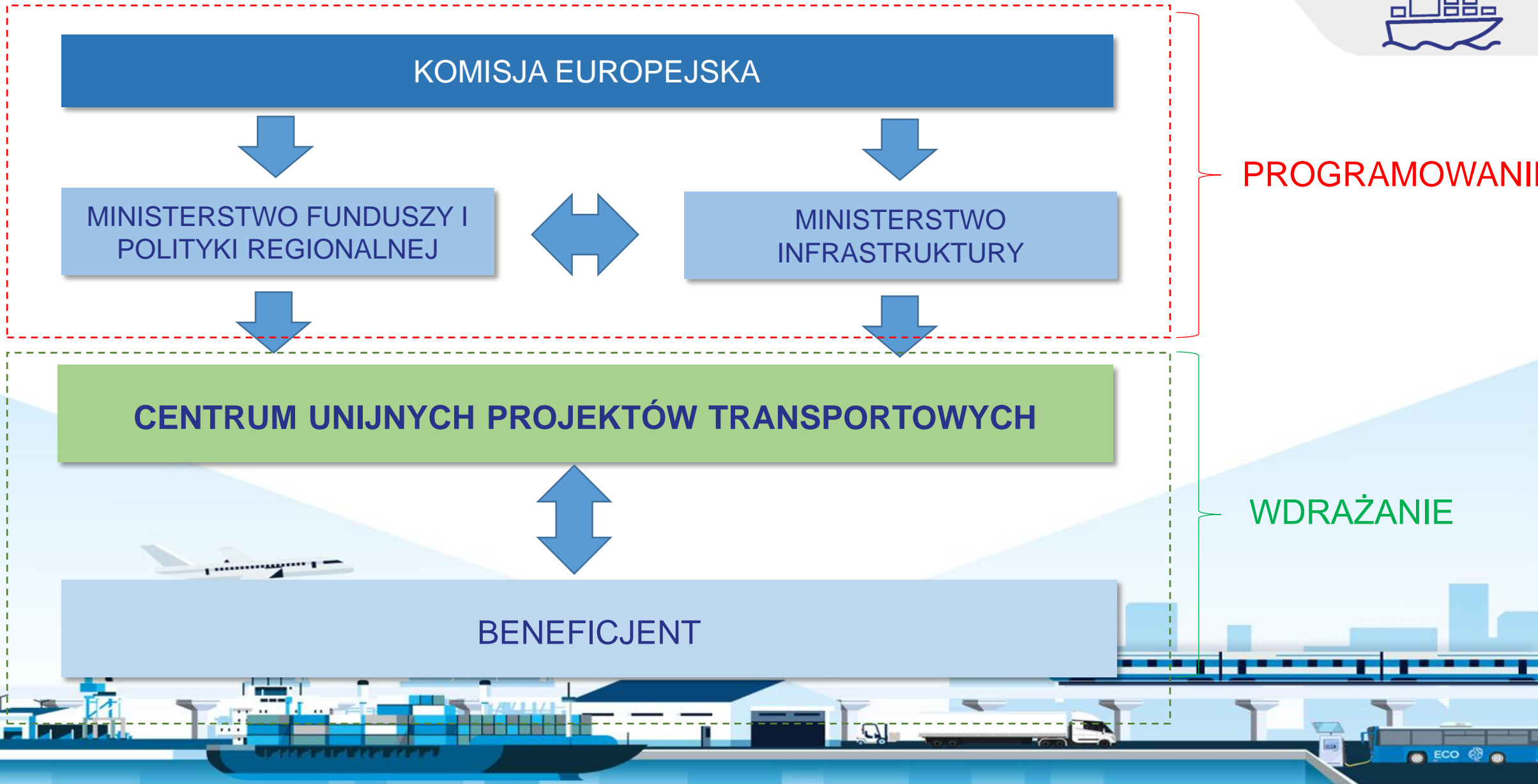




# Plany oraz możliwości finansowania transportu miejskiego z funduszy Unii Europejskiej







## Zasady ogólne:

- **Krótsza perspektywa rozliczenia inwestycji (powrót do zasady „n+2”, realizacja inwestycji w ramach KPO do 2026)**
- Zmiana przepisów dotyczących kwestii środowiskowych – nowe uprawnienia dla organizacji ekologicznych oraz stron postępowania

\* \* \*

- Dobrze przygotowanie projektów: odpowiednie planowanie i określenie zakresu projektu
- Zapewnienie odpowiedniego potencjału organizacyjnego
- Większa staranność w zakresie przygotowania dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji administracyjnych



# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

**Cel szczegółowy 2.8** Promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w ramach przejścia na gospodarkę zeroemisyjną

## Zakres wsparcia

| Strategiczne założenia           |                                      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| Cyfryzacja transportu miejskiego | Tabor czystego transportu miejskiego | Infrastruktura czystego transportu miejskiego |

## Przykłady:

- ✓ Publiczny transport zbiorowy w miastach (transport miejski)
- ✓ Infrastruktura liniowa (szynowa)
- ✓ Tabor (szynowy)
- ✓ Centra przesiadkowe, zajezdnie, zaplecza techniczne, ITS
- ✓ Dokumenty strategiczne miast (SUMP)

## Beneficjenci:

- Jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki i porozumienia)
- Zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu
- Operatorzy publicznego transportu zbiorowego

**alokacja – 2 mld EUR**



# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

**Cel szczegółowy 2.8** Promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w ramach przejścia na gospodarkę zeroemisyjną

- Wsparcie będzie dedykowane miastom wojewódzkim i innym miastom objętym w okresie programowania 2014-2020 instrumentem ZIT oraz ich obszarom funkcjonalnym z wyłączeniem obszaru Polski Wschodniej.





# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

## **Cel szczegółowy 2.8** Promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w ramach przejścia na gospodarkę zeroemisyjną

➤ Wsparcie bezemisyjnego transportu publicznego w miastach przyczyni się do osiągnięcia postanowień Europejskiego Zielonego Ładu, związanego z osiągnięciem przez UE neutralności klimatycznej do 2050 r., w tym poprzez redukcję emisji z transportu o 90%. Będą one zgodne z Zaleceniami Rady na 2019 r. i 2020 r. oraz wytycznymi inwestycyjnymi dla Polski w zakresie wspierania zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej



# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

## WSKAŹNIKI PRIORYTET III: Transport miejski

| Wskaźnik produktu   | Jednostka miary | Cel końcowy (2029) |
|---|-----------------|--------------------|
| Długość nowych linii tramwajowych i linii metra   | Km              | 86                 |
| Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra            | Km              | 111                |
| Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego                     | pasażerowie     | 48 049             |
| Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego          | Szt.            | 9                  |
| Wskaźnik rezultatu  | Wartość bazowa  | Cel końcowy (2029) |
| Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra | 24 156 983      | 128 855 953        |



# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

## Kluczowe założenia w zakresie transportu miejskiego:

- Stworzenie uprzywilejowanych warunków dla funkcjonowania transportu publicznego oraz priorytet w ruchu miejskim
- Ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne
- Poprawa dostępności komunikacyjnej
- Podniesienie jakości życia mieszkańców
- Podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa





# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

- We wszystkich projektach, w których będzie to zasadne i możliwe zostaną zastosowane rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (w tym efektywności energetycznej i użycia energii ze źródeł odnawialnych) jak również elementy sprzyjające adaptacji do zmiany klimatu i łagodzeniu jej skutków (w szczególności zielona i niebieska infrastruktura).
- Interwencja będzie dotyczyła miast i ich obszarów funkcjonalnych
- na poziomie krajowym będą realizowane projekty infrastrukturalne oraz taborowe w ramach ZIT
- Na poziomie regionalnym będą realizowane pozostałe działania.



# Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

## Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)

Inwestycje objęte wsparciem **będą opierać się** na odpowiednich **Planach Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)** lub innych dokumentach planowania mobilności przyjętych na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja – **zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa**.

W przypadku wymogu przyjęcia SUMP, wymóg ten będzie uznany za spełniony jeżeli plan ten:

1. będzie obejmował właściwy funkcjonalny obszar miejski;
2. będzie zgodny z właściwym komunikatem KE dotyczącym SUMP oraz wymogami SUMP określonymi we właściwym obowiązującym rozporządzeniu UE w sprawie sieci TEN-T59;
3. będzie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP.

**Uwaga! w ramach oceny projektów transportu miejskiego obligatoryjna ocena SUMP przez CUPT**



# Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaangażowane będzie w realizację Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w zakresie komponentu transportowego.

Zgodnie z projektem dokumentu CUPT przewidziane zostało jako Jednostka Wspierająca w procesie realizacji inwestycji w ramach komponentu „Zielona, inteligentna mobilność”

W ramach komponentu przewidzianych zostało 6 obszarów, w tym wsparcie na rzecz zero i nisko emisyjnego transportu zbiorowego (E1.1.2).



# Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

## ZEROEMISYJNY TRANSPORT ZBIOROWY (E1.1.2)

### CEL:

- Zwiększenie liczby oraz udziału taboru autobusowego zasilanego paliwami alternatywnymi
- Rozwój infrastruktury ładowania/tankowania paliw alternatywnych

### CHARAKTERYSTYKA:

- Realizowane będą inwestycje związane z wymianą 1738 autobusów na zero- i nisko- emisyjne oraz rozbudowa infrastruktury ładowania (elektrycznej i wodorowej) wzdłuż dróg sieci TEN-T.

TRYB: Projekty wybierane w trybie konkursowym

**BUDŻET: 1 031 mln EUR**



# Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

## Konsultacje społeczne - projekty miejskie

### Konsultacje kryteriów wyboru przedsięwzięć w ramach KPO „Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) pozamiejski” – 19 sierpnia 2022 – 8 września 2022

Centrum Unijnych Projektów Transportowych jako Jednostka Wspierająca Ministra Infrastruktury w realizacji inwestycji i przedsięwzięć w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

#### E1.1.2. KPO „Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)”

– w zakresie inwestycji w zeroemisyjny oraz niskoemisyjny tabor autobusowy na nowoutworzonych oraz istniejących liniach, na obszarach pozamiejskich.

W ramach KPO obowiązywać będą następujące rodzaje kryteriów:

- kryteria horyzontalne – obowiązują wszystkie przedsięwzięcia;
- kryteria szczegółowe – mogą być określone przez Ministerstwo Infrastruktury/CUPT i są dostosowane do specyfiki określonych inwestycji i konkursów.

**Konsultacjom podlegały wyłącznie kryteria szczegółowe.**

**Strona www CUPT:**

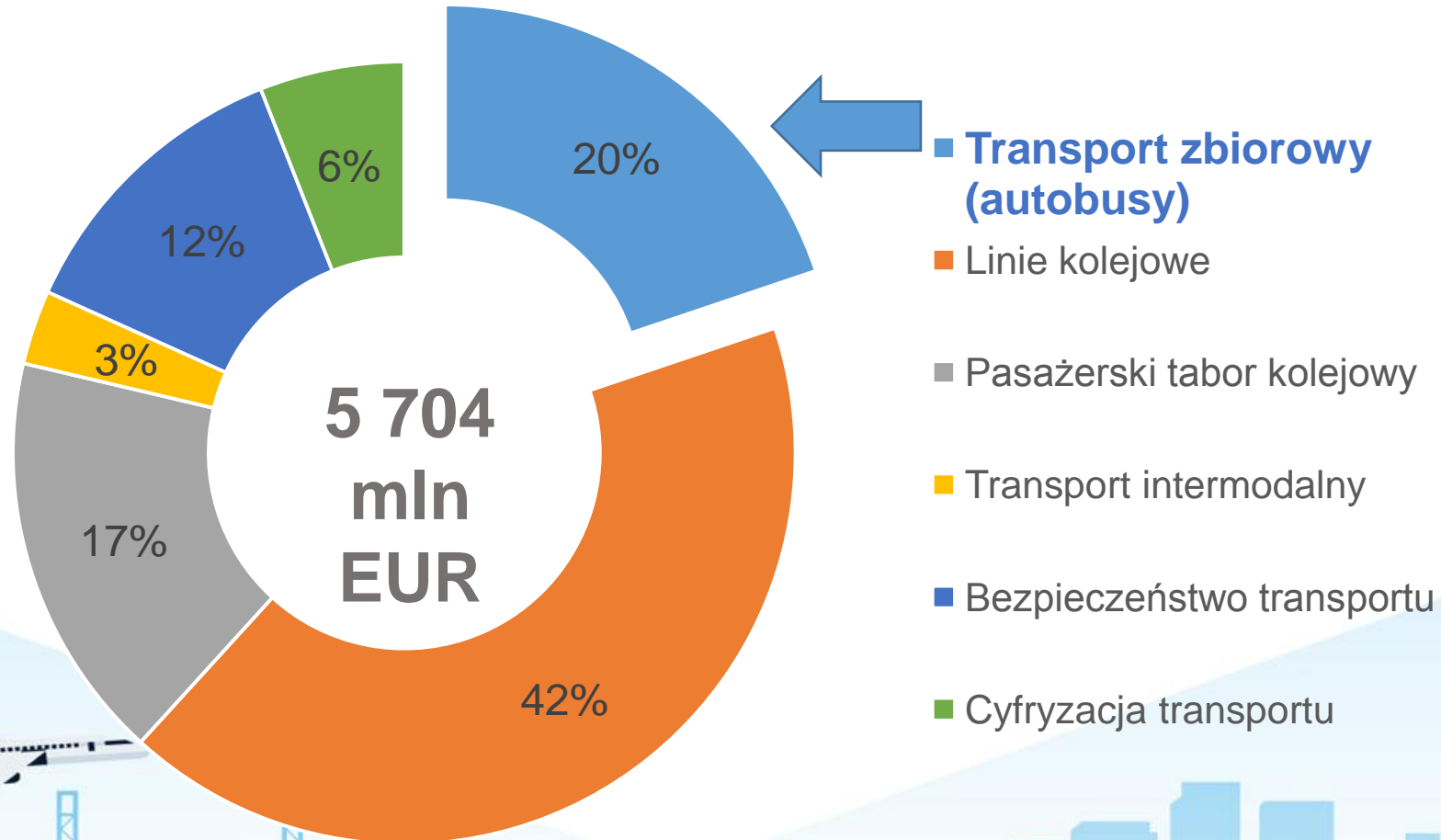
<https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/konsultacje-kryteriow-wyboru-przedsiwziec-w-ramach-kpo-zero-i-niskoemisyjny-transport-zbiorowy-autobusy/>





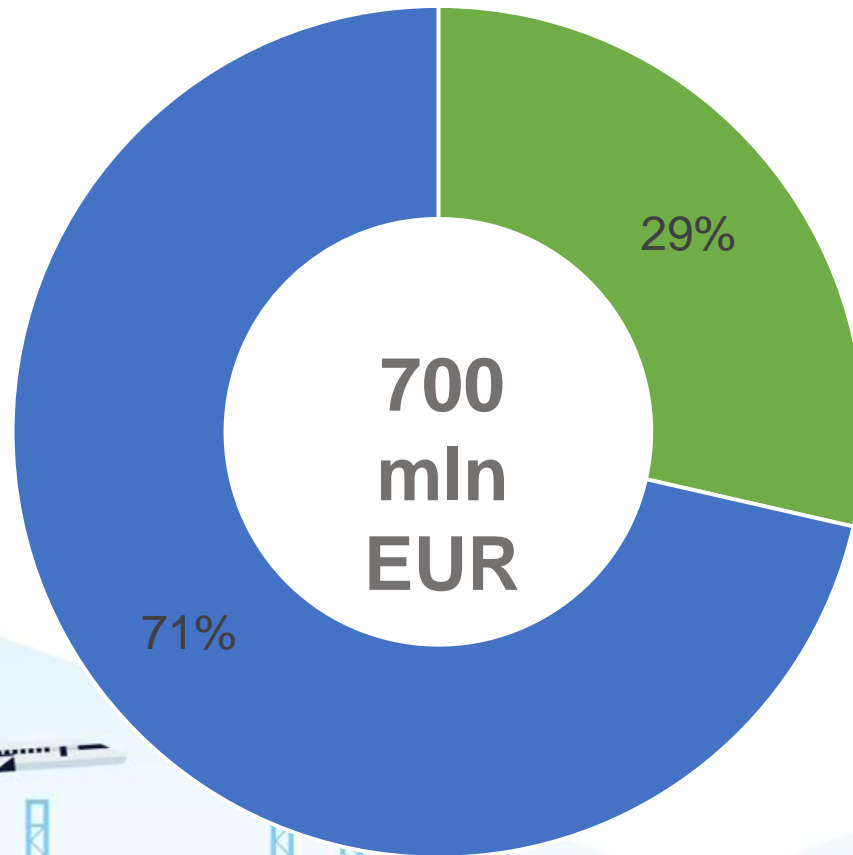
# KRAJOWY PLAN ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚĆ

## Część grantowa



# KRAJOWY PLAN ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚĆ

## Część pożyczkowa



- **Transport zbiorowy (tramwaje)**
- **Pasażerski tabor kolei regionalnej**



# Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**W ramach Osi Priorytetowej XI – REACT – EU Działania 11.4 – Transport miejski CUPT ogłosił dwa nabory:**

**1. konkurs nr POliŚ.11.4/1/22 dla projektów dotyczących zakupu taboru autobusowego nisko- i zeroemisyjnego – z napędem elektrycznym, wodorowym lub gazowym (LNG i CNG) oraz taboru tramwajowego i trolejbusowego**

- ✓ Wniosek o dofinansowanie należy złożyć **w terminie od 30 września 2022 r. do 14 listopada 2022 r.**
- ✓ **Wnioskodawcy:** o dofinansowanie mogą się ubiegać jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki, stowarzyszenia i porozumienia):
  - miasta i ich obszary funkcjonalne objęte instrumentem ZIT,
  - miasta średnie (wskazane w załączniku nr 9 do Regulaminu), w tym tracące funkcje społeczno-gospodarcze, o których mowa w rozdziale 3.1.2 Umowy Partnerstwa
  - oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia, zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu, operatorzy publicznego transportu zbiorowego.



# Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

1. konkurs nr POIiŚ.11.4/1/22 dla projektów dotyczących zakupu taboru autobusowego nisko- i zeroemisyjnego – z napędem elektrycznym, wodorowym lub gazowym (LNG i CNG) oraz taboru tramwajowego i trolejbusowego – cd.

- **Budżet:** Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu **wynosi 150 000 000,00zł.**
- **Poziom dofinansowania:** Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych projektu ze środków UE **wynosi 85%.**
- **Okres kwalifikowalności wydatków:** 01.02.2020 r. do 31.12.2023 r.
- **Kryterium dostępowe:** ogłoszone przetargi na kluczowy zakres projektu na dzień złożenia pierwszej wersji wniosku o dofinansowanie.
- **Wysoko punktowane** będą projekty z podpisaną umową na tabor oraz projekty zakończone.



# Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

## 2. Konkurs nr POLiŚ.11.4/2/22 dla projektów dotyczących opracowania dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).

- Wniosek o dofinansowanie należy **złożyć w terminie od 30 września 2022 r. do 31 października 2022 r.**
- **Wnioskodawcy:** o dofinansowanie mogą się ubiegać: jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki, stowarzyszenia i porozumienia):
  - miasta i ich obszary funkcjonalne objęte instrumentem ZIT,
  - miasta średnie (wykazane w załączniku nr 9 do Regulaminu), w tym tracące funkcje społeczno-gospodarcze, o których mowa w rozdziale 3.1.2 Umowy Partnerstwa
  - oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia, zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu, operatorzy publicznego transportu zbiorowego. Listę średnich miast, które mogą ubiegać się o dofinansowanie w konkursie zawiera.





# Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**2. Konkurs nr POLiŚ.11.4/2/22 dla projektów dotyczących opracowania dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).**

- **Budżet:** Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu **wynosi 5 000 000,00 zł.**
- **Poziom dofinansowania:** Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych projektu ze środków UE **wynosi 85%.**
- **Okres kwalifikowalności wydatków:** **01.02.2020 r. do 31.12.2023 r.**



**Dziękuję za uwagę**

**Joanna Świderska**

**Dyrektor Departamentu**

**Projektów Miejskich**

**CUPT**

