



BUES 2000

Bezpieczeństwo i funkcje

System sygnalizacji przejazdowej

BUES 2000

- ✓ **KOMPLEMENTARNA KONCEPCJA SYSTEMU**
- ✓ **WIELORAKIE ZASTOSOWANIE**
- ✓ **MODUŁOWA BUDOWA**
- ✓ **INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA**
- ✓ **NOWOCZESNA KOMUNIKACJA**
- ✓ **EFEKTYWNE ZASILANIE**
- ✓ **PRZEJRZYSTA TECHNOLOGIA**
- ✓ **DŁUGOLETNI DOSTĘP DO CZĘŚCI**



Cyfrowe sterowanie kat. A

Światłowód / Kabel miedziany



UZK Kiekrz (Ki) 01

Linia	6,394	7,747	9,526	11,948	13,287	14,521	17,833	18,592	19,872	22,088	24,434	
Linia 351												Tor 2(b)
Piątkowo												Tor 1(a)
Linia 395												Tor 2(b)
												Tor 1(a)

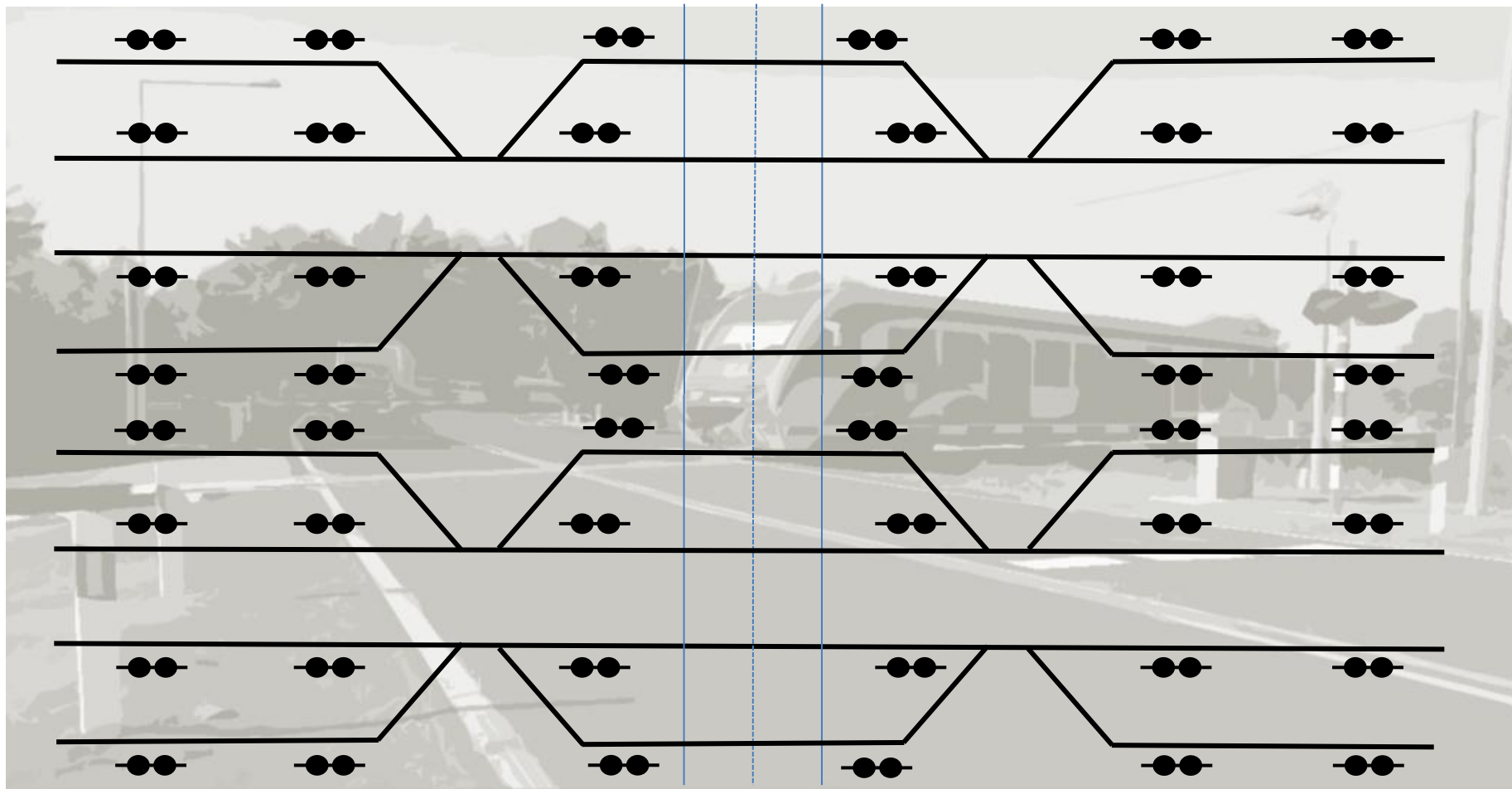
19,418

13,287

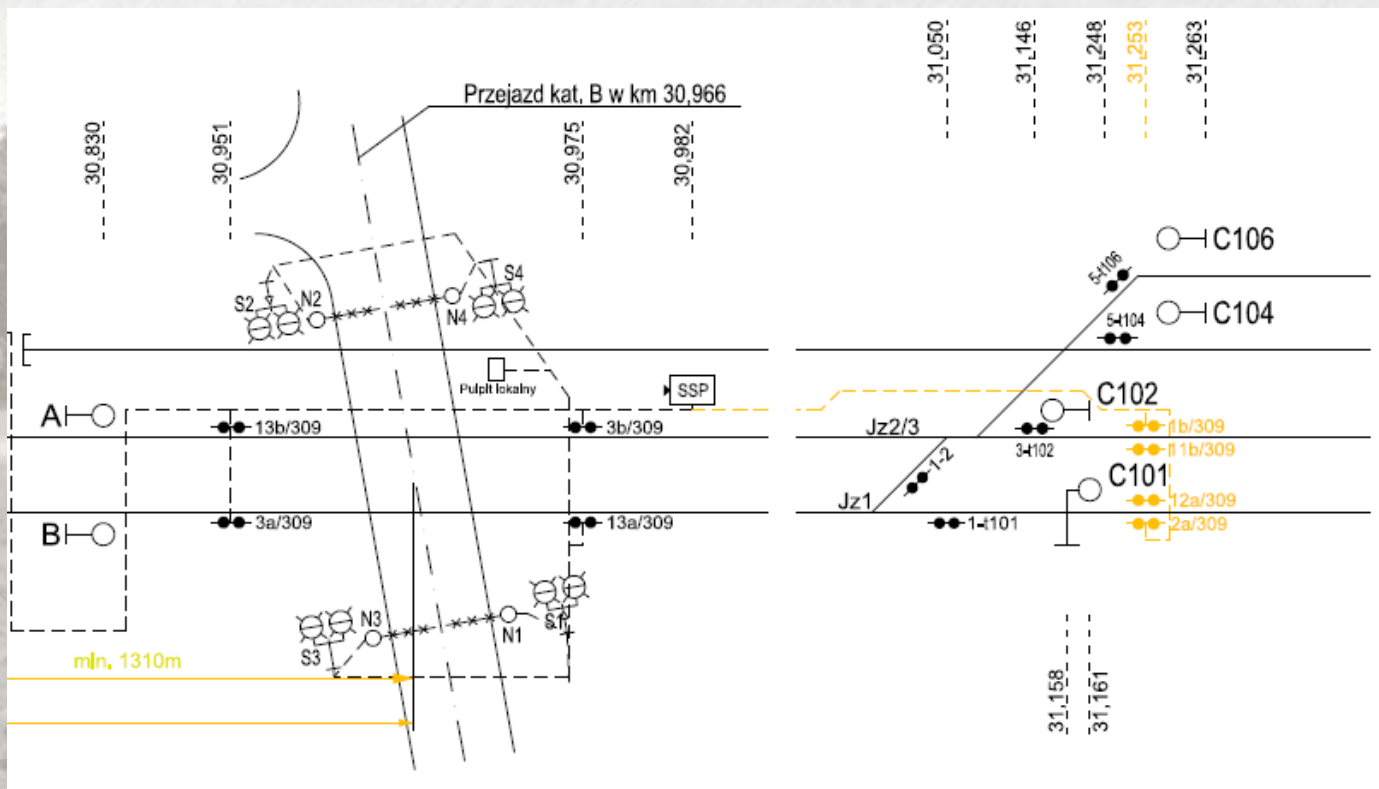
Zamk
Przerwa
Otw
ZamkAw
OtwAw
wlSygAw
wylSygAw

PB: POL: PK: PW: oBWP,01Ki

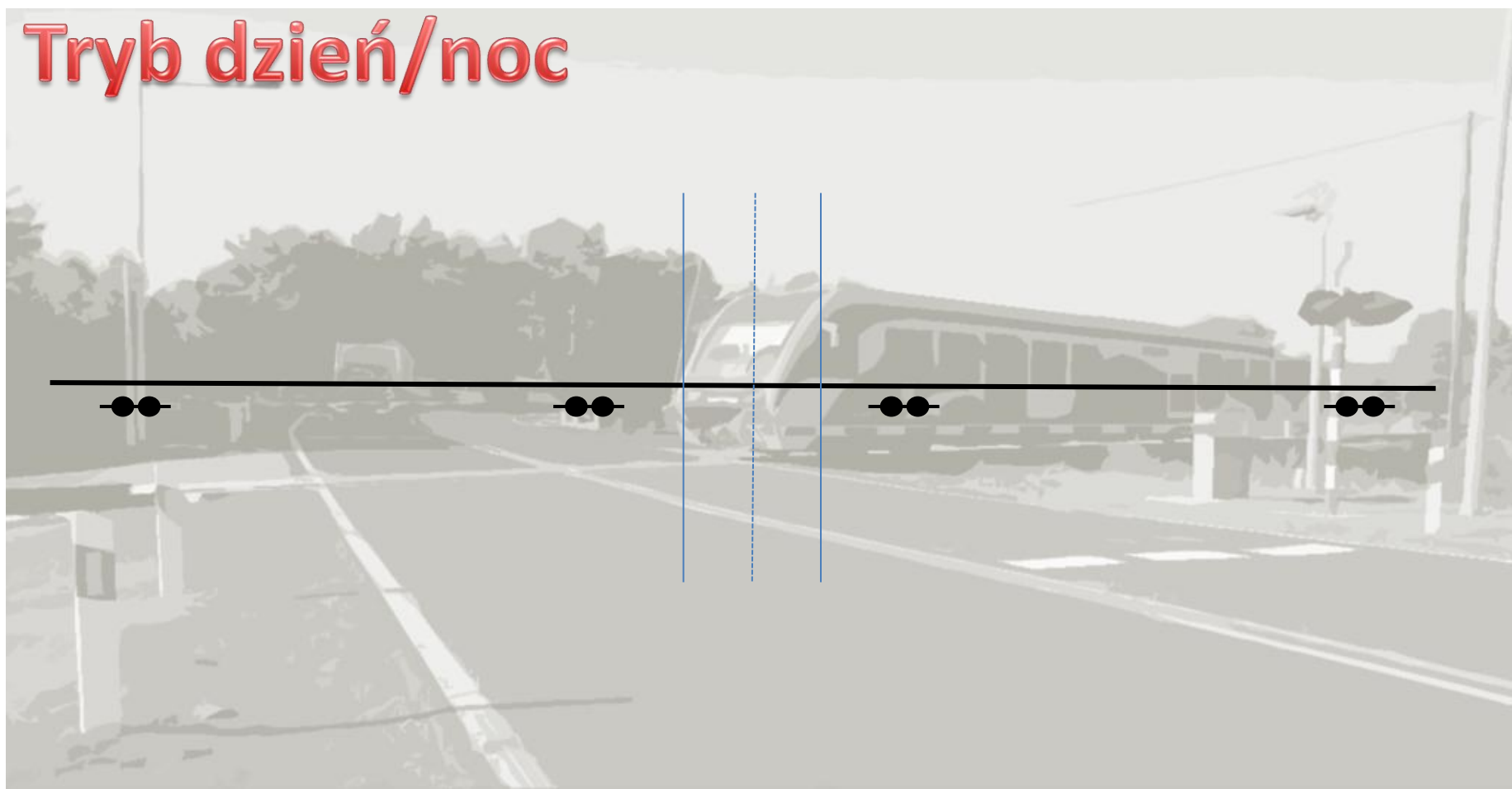
Wykonaj
Anuluj



Tryb manewrowy



Tryb dzień/noc



Cyfrowe sprzężenie przejazdów



**WYMIANA INFORMACJI O ZAŁĄCZENIU POMIĘDZY PRZEJAZDAMI
MNIEJSZA LICZBA CZUJNIKÓW ZAŁĄCZAJĄCYCH
PRZEWIDZIANE DLA GĘSTEJ ZABUDOWY SSP**

UZK w LCS

Stanowisko nr 1



Stanowisko nr 2



Stanowisko nr 3



Komputer szlakowy
(serwer)



CUiD



Dziękujemy za uwagę

Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o. o.

Automatyka kolejowa / Signalling systems / Systeme für Signaltechnik

ul. Wąska 15, 62-030 Luboń

tel: (+48) (61) 894-60-13

www.scheidt-bachmann.pl