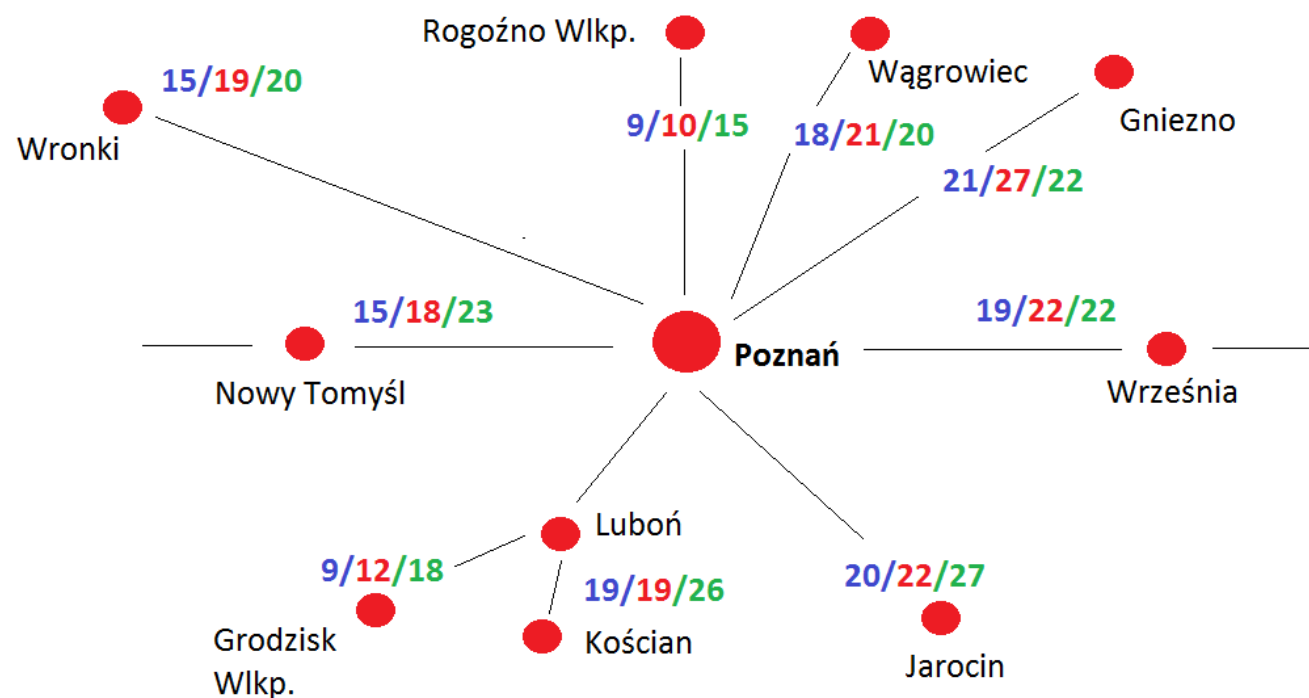


Koleje Dużych Prędkości, a aglomeracje miejskie na przykładzie Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego

Aglomeracja poznańska – sieć kolejowa i liczba połączeń

Liczba par pociągów na wskazanych odcinkach
w rozkładach: **2014-2015**/**2016-2017**/**2022-2023**



Okres:

2014/2015

2016/2017

2022/2023

Liczba pociągów
łącznie:

145

170

193

Docelowo minimum po 30 par
w każdym kierunku

Źródło: Opracowanie własne.

Diagram illustrating the evolution of the Polish language:

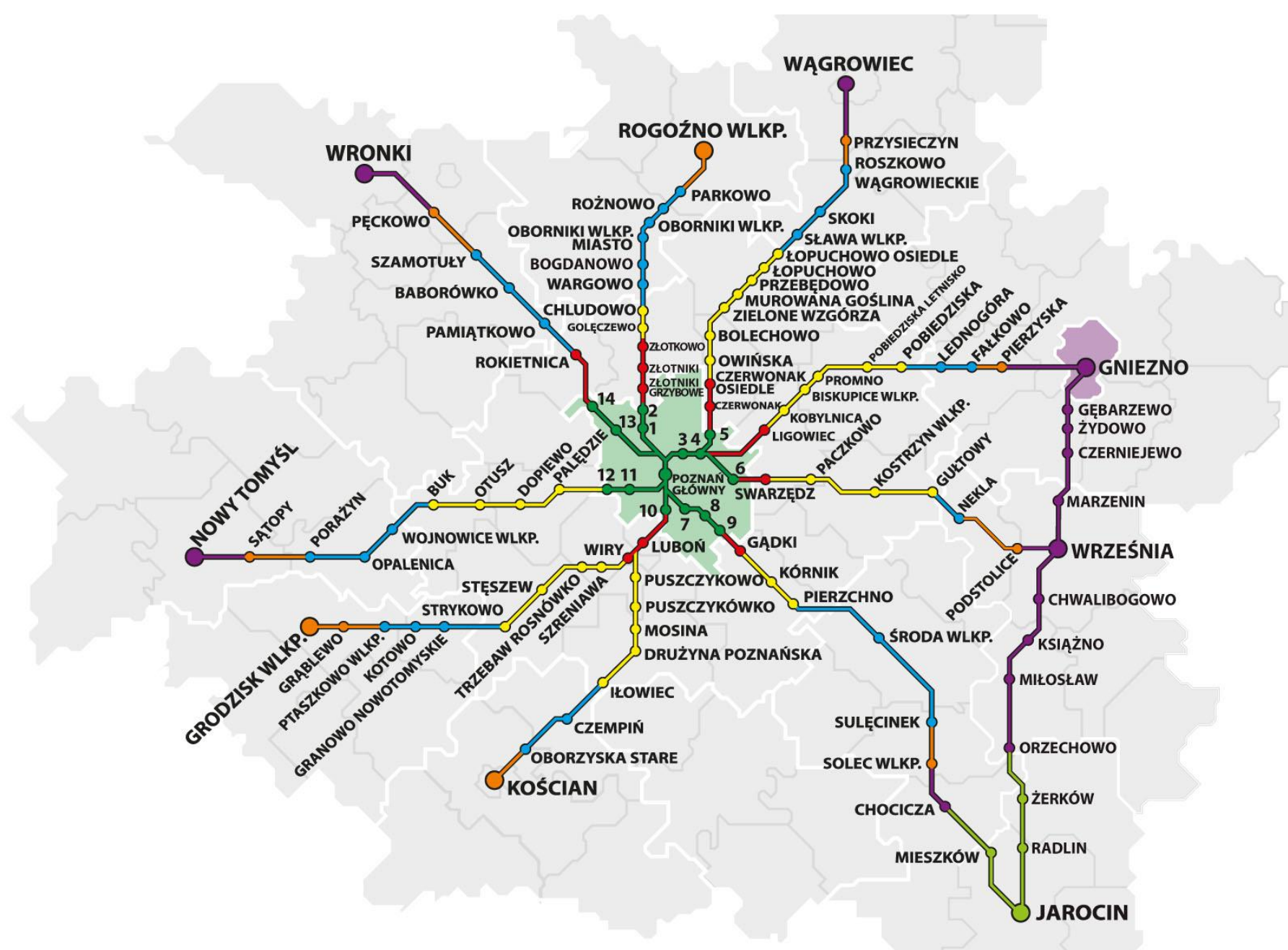
- Stary polski (Old Polish):** 1500-1600
- Średni polski (Middle Polish):** 1600-1700
- Nowy polski (Modern Polish):** 1700-2000

Key milestones and influences:

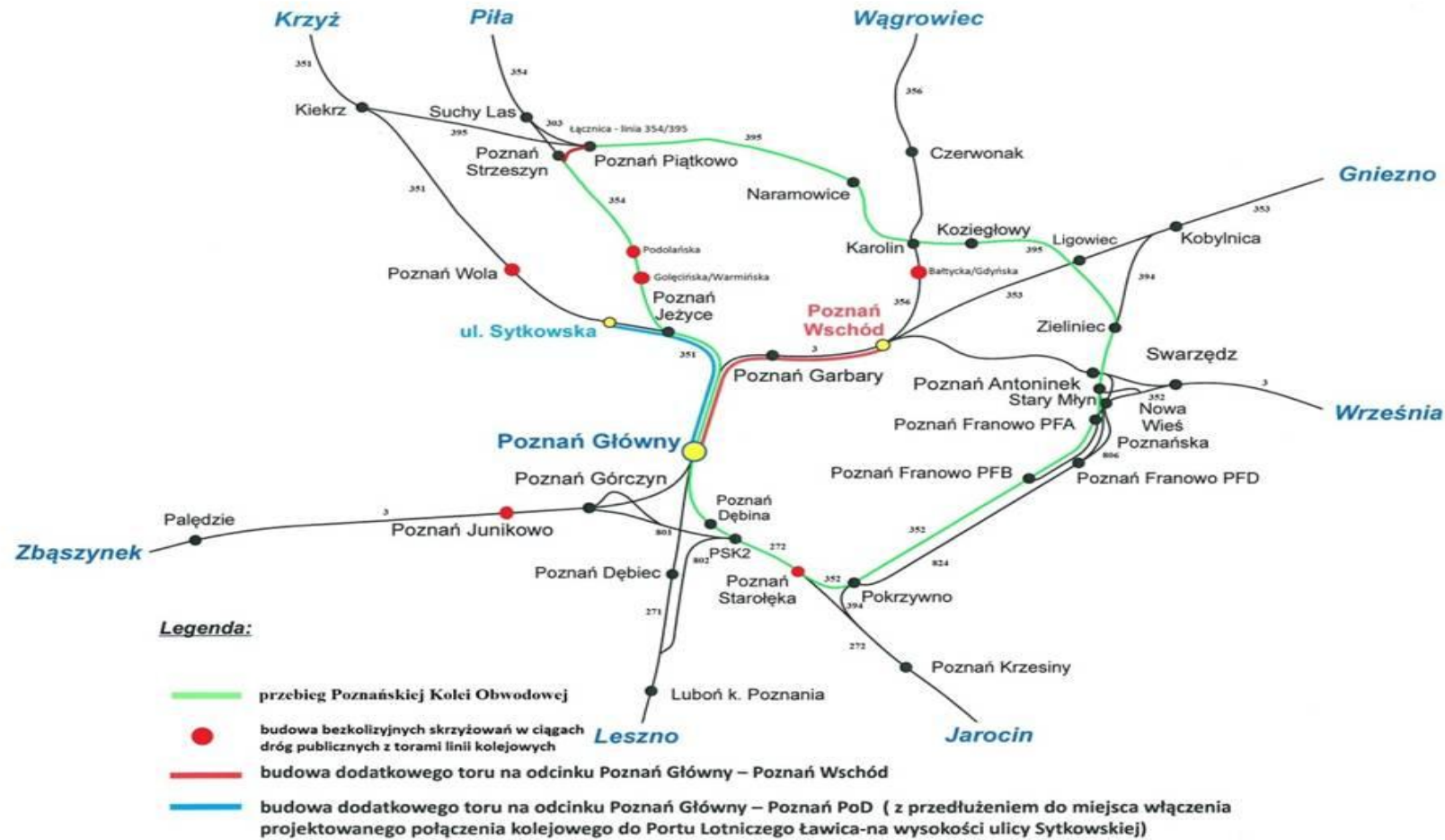
- 1500:** Old Polish (Stary polski)
- 1600:** Middle Polish (Średni polski)
- 1700:** Modern Polish (Nowy polski)
- 1800:** Polish (Polski)
- 1900:** Polish (Polski)
- 2000:** Polish (Polski)

Key milestones and influences:

- 1500:** Old Polish (Stary polski)
- 1600:** Middle Polish (Średni polski)
- 1700:** Modern Polish (Nowy polski)
- 1800:** Polish (Polski)
- 1900:** Polish (Polski)
- 2000:** Polish (Polski)



Wybrane inwestycje na obszarze Poznańskiego Węzła Kolejowego



Źródło: Opracowanie własne na podstawie mapy PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu.

KONCEPCJA PRZYSTOSOWANIA POZNAŃSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO DO OBSŁUGI KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI

SCHEMAT RELACJI KDP
WARSZAWA - ŁÓDŹ - POZNAŃ - BERLIN

Legenda:

- projektowana linia KDP
- projektowany terminal KDP P-Ń GŁÓWNY
- projektowany terminal KDP wariant I / wariant II i III
- trasa PST- istniejąca
- trasa PST- projektowana -WARIANT I
- trasa PST- projektowana -WARIANT II
- trasa PST- projektowana -WARIANT III

Opis mapy:

Mapa przedstawia planowaną sieć kolejową (KDP) łączącą Warszawę, Łódź, Poznań i Berlin. Główną trasą jest linia KDP Warszawa - Poznań - Berlin. W Warszawie planowana jest budowa dodatkowego toru na szlak P-Ń Wschód - P-Ń Główny oraz budowa połączenia rozjazdowego KDP-272, 801-272. W Poznaniu planowana jest budowa dodatkowego toru na szlak P-Ń Główny - P-Ń POD (Jeżyce) oraz budowa połączenia konwencjonalnego P-Ń Główny - P-Ń Ławica. W Berlinie planowana jest budowa przystanku osobowego dla KDP wariant I - P-Ń Górczyn oraz wariant II / III - P-Ń Południowy. Mapie towarzyszą zdjęcia pociągów KDP i schemat relacji KDP.

opracowane na podstawie Składow Wykazach: do Przewiezienia Przewiezego Węzła Kolejowego Do Obszaru Kolei Dużych Prędkości oraz Zapewnienia Jego Intermodalności i Innych Środkami Transportu, 03.12.2012, 55-569

Dziękuję za uwagę

mgr Adam Pawlik

Prezes Zarządu

POLREGIO S.A.