

## SPONSOR STRATEGICZNY

# TINES

## SPONSORZY GENERALNI



## SPONSORZY GŁÓWNY



## SPONSORZY



## PATRONI MEDIALNI



## MIEJSCE KONFERENCJI

Dom Wypoczynkowy „HYRNY” ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

## INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1  
tel./fax.: 48 360 26 97; tel. kom.: 695-985-185; e-mail: radom@sitkrp.org.pl; www.radom.sitkrp.org.pl

*W ramach pobytu w OW "HYRNY" organizatorzy gwarantują 1 godzinę dziennie: basen, siłownia, sala aerobowa, bezpłatny: bilard, mini golf, dostęp do Internetu.*

**INFORMACJA:** W dniu 20.04.2016r. o godz. 11<sup>30</sup> na Placu Matejki 12 w Krakowie (siedziba PKP PLK S.A.) będzie oczekiwał autokar oznakowany logo SITK.

Osoba do kontaktu: Stanisław Wietrzyński – tel.: 602 107 821



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W RADOMIU

UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNO-HUMANISTYCZNY W RADOMIU  
POLITECHNIKA KRAKOWSKA  
POLITECHNIKA WARSZAWSKA  
POLITECHNIKA GDAŃSKA  
UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI  
POLITECHNIKA WROCŁAWSKA  
POLITECHNIKA RZESZOWSKA

# IX Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRA SZYN 2016

Patronat:

Pan Andrzej Adamczyk - Minister Infrastruktury i Budownictwa  
Urząd Transportu Kolejowego  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Instytut Kolejnictwa  
Transportowy Dozór Techniczny  
Organizacja Współpracy Kolei  
Komitet Transportu PAN  
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

**Zakopane 20 – 22 kwietnia 2016r.**

KOMUNIKAT NR 2

**20 kwietnia 2016r.**

godz. 09<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 13<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup> – **obiad**

godz. 14<sup>30</sup> – 15<sup>15</sup> – **Otwarcie Konferencji:**

- prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,
- mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz Generalny SITK RP
- Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa – wystąpienie Głównego Patrona Konferencji
- Mirosław Pawłowski – Prezes Zarządu Polskie Koleje Państwowe S.A. – wystąpienie programowe
- Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – wystąpienie programowe
- Uroczyste podpisanie umowy o współpracy pomiędzy PKP S.A. a SITK RP

**SESJA I** godz. 15<sup>15</sup> – 17<sup>30</sup> – Sesja Plenarna

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP, Przewodniczący KT PAN, UTH Radom  
mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES S.A.

godz. 15<sup>15</sup> – mgr inż. Maciej Gładys – Z-ca Dyrektora Departamentu Kolejowego w Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  
„Wybrane zagadnienia dotyczące budowania portfeli inwestycyjnych i przygotowania projektów”

godz. 15<sup>30</sup> – mgr inż. Tadeusz Ryś – Przewodniczący PKBWK

„Bezpieczeństwo w transporcie kolejowym”

godz. 15<sup>45</sup> – mgr inż. Dariusz Korab – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Nowe rozwiązania konstrukcyjne rozjazdu krzyżowego podwójnego na podrojazdnicach strunobetonowych”.

godz. 16<sup>00</sup> – dr inż. Marek Pawlik – Z-ca Dyrektora Instytut Kolejnictwa

„Bezpieczeństwo jako wymagania zasadnicze w ocenie inwestycji w kontekście dyrektywy o interoperacyjności kolei”.

godz. 16<sup>15</sup> – mgr inż. Michał Migdał – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Koncepcja zmiany warunków technicznych utrzymania nawierzchni kolejowej Id-1 (D-1) w zakresie oceny jakości geometrycznej torów”

godz. 16<sup>30</sup> – dr inż. Andrzej Cholewa – Członek Zarządu TRACK TEC S.A.

„Możliwości indukcyjnego ogrzewania rozjazdów”

godz. 16<sup>45</sup> – mgr inż. Tomasz Szyszka – VOSSLOH SKAMO Sp. z o.o.

„Wymagania TSI infrastruktura i procedury zabezpieczenia bezpieczeństwa dla składowych systemów przytwierdzeń szyn”

godz. 17<sup>00</sup> – mgr inż. Cezary Lipko – Dyrektor Techniczny TINES S.A.

„System blokowych podpór szynowych w otulinie na przykładzie modernizacji węzła Łódź Fabryczna”.

godz. 17<sup>15</sup> – Radosław Grunwald – Prezes Zarządu Przedsiębiorstwo Budowlane COVER

„Prezentacja Firmy”.

godz. 17<sup>30</sup> – 17<sup>45</sup> - **przerwa kawowa**

**SESJA II** godz. 17<sup>45</sup> – 19<sup>30</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska  
Radosław Grunwald – Prezes Zarządu COVER

godz. 17<sup>45</sup> – prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński

„NIK i Pendolino. Gdzie sens, gdzie logika”.

godz. 18<sup>00</sup> – prof. dr hab. Paweł Wajda – Uniwersytet Warszawski

„IV pakiet kolejowy – nadal polityka, czy już prawo”.

godz. 18<sup>15</sup> – prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska

„Wydluzanie krzywej przejściowej w analitycznej metodzie projektowania”.

godz. 18<sup>30</sup> – prof. dr hab. inż. Danuta Bryja, mgr inż. Dawid Prokopowicz – Politechnika Wroclawska

„Dyskretno-ciągły model obliczeniowy sprzężonego układu dynamicznego: pantograf-napowietrzna sieć trakcyjna”.

godz. 18<sup>45</sup> – mgr inż. Andrzej Sapierzyński, mgr inż. Łukasz Siódmok – FULCO SYSTEM Sp. z o.o.

„Zintegrowana, innowacyjna infrastruktura dworców kolejowych kluczowym elementem tworzenia pasażerskiego transportu intermodalnego.”.

godz. 19<sup>00</sup> – mgr inż. Bogusław Jezierski – Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A.

„Korzyści z zastosowania czujników światłowodowych firmy CEMENTYS w podkładach strunobetonowych”.

godz. 19<sup>15</sup> – Herman Stenzhorn, Anna Rak – B+F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH Lauchhammer

„Nowoczesna, prefabrykowana nawierzchnia szynowa dla przejazdów kolejowo-drogowych i punktów utrzymania taboru”.

godz. 20<sup>00</sup> – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

**21 kwietnia 2016r.**

godz. 07<sup>30</sup> – 09<sup>00</sup> – **śniadanie**

godz. 08<sup>30</sup> – 12<sup>00</sup> – Program techniczno-turystyczny

godz. 12<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup> – Autorski program prof. dr hab. Juliusza Engelhardta – „Moje prywatne opowiadania kołymskie”

**SESJA III** godz. 12<sup>30</sup> – 14<sup>00</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Danuta Bryja – Politechnika Wroclawska  
mgr inż. Włodzisław Filipiak – Dyrektor Zarządzający, Członek Zarządu VOSSLOH SKAMO Sp. z o.o.

godz. 12<sup>30</sup> – prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński, dr inż. Tomasz Perzyński – UTH w Radomiu

„Publiczne standardy transmisji bezprzewodowej w poprawie bezpieczeństwa w sterowaniu ruchem kolejowym”.

godz. 12<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch; mgr inż. Iwona Nowosińska – Instytut Kolejnictwa

„Wybrane problemy prognozowania zmian geometrycznych nawierzchni kolejowej”

godz. 13<sup>00</sup> – mgr Maciej Supernak – Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

„Doświadczenia w realizacji zabudowy systemów srk na liniach regionalnych”.

godz. 13<sup>15</sup> – dr inż. Ewelina Kwiatkowska – Politechnika Wroclawska

„Wpływ zastosowania wibroizolacji w podkładach i podrojazdach na nawierzchnię kolejową i podtorze”.

godz. 13<sup>30</sup> – mgr inż. Roman Truska, mgr inż. Janusz Wojciechowski – SAZ s.o.

„Prezentacja firmy”.

godz. 13<sup>45</sup> – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes Zarządu P.U.T. „GRAW” Sp. z o.o.

„Prezentacja Firmy P.U.T. „GRAW” Sp. z o.o.”

godz. 14<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> – **obiad**

**SESJA IV** godz. 15<sup>00</sup> – 17<sup>15</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, MWSL i T we Wrocławiu  
mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Z-ca Dyr. Biura Drogownictwa i Komunikacji – Urząd m.st. Warszawy

godz. 15<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska

„Metro Warszawskie jako przykład uwzględniania ochrony przed drganiem w procesie tworzenia infrastruktury transportu szynowego”.

godz. 15<sup>15</sup> – mgr inż. Jerzy Lejk Prezes Zarządu Metro Warszawskie Sp. z o.o.

„Budowa II linii metra jako impuls dla rozwoju Warszawy”

godz. 15<sup>30</sup> – inż. Marek Sokolowski – Członek Zarządu Metro Warszawskie Sp. z o.o.

„Metro Warszawskie – innowacyjność, bezpieczeństwo, strategia utrzymania infrastruktury”

godz. 15<sup>45</sup> – mgr inż. Rafał Blankiewicz, mgr inż. Stanisław Stadniczenko – ILF Consulting Engineers Polska

„Techniczne aspekty budowy II linii metra w Warszawie”

godz. 16<sup>00</sup> – mgr Krzysztof Karos – Prezes Zarządu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

„Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa”

godz. 16<sup>15</sup> – mgr inż. Grzegorz Madras – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

„Budowa trasy tramwaju szybkiego do Wilanowa”

godz. 16<sup>30</sup> – mgr inż. Radosław Gaweł – Dyrektor Finansowy Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.

„Prognozy rozwoju SKM w Warszawie na lata 2016 - 2024”.

godz. 16<sup>45</sup> – mgr inż. Marek Misiak – Prezes Zarządu Lifton Polska Sp. z o.o.

„Prezentacja firmy”

godz. 17<sup>00</sup> – mgr inż. Leszek Wolszczak, mgr inż. Katarzyna Celarek – Mc-Bauchemie

„Stabilizacja podsypki kolejowej”

godz. 17<sup>15</sup> – 17<sup>30</sup> - **przerwa kawowa**

**SESJA V** godz. 17<sup>30</sup> – 19<sup>30</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska  
dr inż. Marek Pawlik – Z-ca Dyrektora Instytut Kolejnictwa

godz. 17<sup>30</sup> – mgr inż. Adam Popiołek – Politechnika Wroclawska

„Zarządzanie ruchem na silnie obciążonych liniach kolei miejskich i aglomeracyjnych”.

godz. 17<sup>45</sup> – dr inż. Radosław Mazurkiewicz – Politechnika Wroclawska

„Projektowanie szerokości peronów pasażerskich”.

godz. 18<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Juliusz Sołkowski – Politechnika Krakowska, mgr inż. Maciej Jamka – Neostrain

„Deformacje nawierzchni i podtorza przy obiektach mostowych – badania i diagnostyka”.

godz. 18<sup>15</sup> – prof. dr hab. inż. Cezary Specht, mgr inż. Paweł Dąbrowski, inż. Mariusz Specht – Akademia Morska w Gdyni,

prof. dr hab. inż. Władysław Koc, dr inż. Piotr Chrostowski, mgr inż. Jacek Szmagliński – Politechnika Gdańska,

mgr inż. Marcin Skóra – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni, inż. Marcin Dera – Budimex S.A.

„Mobilne pomiary satelitarne na liniach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej”.

godz. 18<sup>30</sup> – dr inż. Lucjan Janas – Politechnika Rzeszowska

„Badania laboratoryjne prototypowej wibroizolacji szyn tramwajowych”.

godz. 18<sup>45</sup> – dr inż. Igor Gisterek – Jordahl & Pfeifer Technika Budowlana Sp. z o.o.

„Koryto balastowe na gruncie jako alternatywa dla nawierzchni bezpodsypkowej”

godz. 19<sup>00</sup> – mgr inż. Piotr Kazimierowski – Audit Rail sp. z o.o.

„Wymagania dla kolejowej infrastruktury usługowej”.

godz. 19<sup>15</sup> – mgr inż. Grzegorz Rejczak – Prezes Zarządu F.P.U.H. BAMAAR

„Prezentacja firmy”.

godz. 20<sup>00</sup> – kolacja regionalna – Karczma „HARENDA”

**22 kwietnia 2016r.**

godz. 07<sup>30</sup> – 09<sup>00</sup> – **śniadanie**

**SESJA VI** godz. 09<sup>00</sup> – 11<sup>00</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska  
mgr inż. Krzysztof Szymborski – Prezes Zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

godz. 09<sup>00</sup> – mgr inż. Dorota Przybyła – Wiceprezes SITK RP

„Zmiany w przepisach dotyczących skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi”.

godz. 09<sup>15</sup> – mgr inż. Marek Stolarski, mgr Dorota Bartoszek-Majewska – P.W.P „NEEL” Sp. z o.o.

„Kolej ze zwierzętami. Coraz poważniejsze wyzwanie dla współczesnej kolei”.

godz. 09<sup>30</sup> – mgr Karol Trzoński – Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach

„Kolejowy ruch regionalny – historia i przyszłość”.

godz. 09<sup>45</sup> – mgr inż. Maciej Supernak – Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

„Doświadczenia w realizacji zabudowy systemów srk na liniach regionalnych”

godz. 10<sup>00</sup> – mgr inż. Krzysztof Ochociński, mgr inż. Beata Piwowar, mgr inż. Robert Kruk, mgr inż. Przemysław Brona – Instytut Kolejnictwa

„Inwestycje infrastrukturalne zwiększające konkurencyjność przewozów w transporcie kolejowym”

godz. 10<sup>15</sup> – inż. Marcin Dera – BUDIMEX S.A.

„Mobilne pomiary satelitarne na liniach Pomorskiej Kolei Metropolitalnej”

godz. 10<sup>30</sup> – mgr inż. Maciej Niklas – Dyrektor Biura Infrastruktury PKP IN TERCITY S.A.

„Model Stacji Postojowej PKP INTERCITY”

godz. 10<sup>45</sup> – mgr inż. Artur Tomasiak – Prezes Zarządu Port Lotniczy w Pyrzowicach

„Połączenie kolejowe z Portem Lotniczym Katowice - Pyrzowice”

godz. 11<sup>00</sup> – 11<sup>30</sup> – **dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji**

godz. 12<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> – **obiad**

godz. 14<sup>00</sup> – **wyjazd uczestników konferencji**