

Sponsor Generalny:



Sponsor Główny:



Sponsorzy Konferencji:



PARTNERZY MEDIALNI



MIEJSCE KONFERENCJI

Dom Wypoczynkowy „HYRNY” ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel./fax.: 48 360 26 97, tel. kom.: 695-985-185 e-mail: sitkrp_radom@wp.pl www.sitkrpradom.pl

W ramach pobytu w OW "HYRNY" organizatorzy gwarantują 1 godzinę dziennie: basen, siłownia, sala aerobowa, bezpłatny: bilard, mini golf, dostęp do Internetu.

INFORMACJA: W dniu 09.04.2014r. o godz. 10³⁰ na krakowskim dworcu PKS będzie oczekiwał autokar oznakowany logo SITK. Osoba do kontaktu: Stanisław Wietrzyński – tel.: 602 107 821



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



SITK RP O/Radom

VII Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRA SZYN 2014

Patronat:

Pan Zbigniew Klepacki – Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Komitet Transportu PAN

Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

Zakopane 09 – 11 kwietnia 2014r.

KOMUNIKAT NR 2

09 kwietnia 2014r.

godz. 09⁰⁰ – 13⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 13⁰⁰ – 14³⁰ – obiad

godz. 14³⁰ – 14⁴⁰ – Otwarcie Konferencji

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN, UTH Radom

mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Wiceprzewodniczący KSK SITK RP

godz. 14⁴⁰ – 15⁰⁰ – Wystąpienie Honorowych Patronów Konferencji oraz zaproszonych gości.

SESJA I godz. 15⁰⁰ – 17¹⁵ – Sesja Plenarna

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN, UTH Radom

mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES S.A.

godz. 15⁰⁰ – mgr inż. Remigiusz Paszkiewicz – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Wystąpienie programowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

godz. 15¹⁵ – prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński

„Kierunki dalszej restrukturyzacji w Grupie PKP”

godz. 15³⁰ – mgr Tomasz Warsza – Dyrektor Departamentu Transportu Kolejowego w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

„Rozważania na temat wprowadzenia jednolitych norm technicznych w zakresie eksploatacji kolei”

godz. 15⁴⁵ – mgr inż. Tadeusz Ryś – Przewodniczący PKBWK

„Poziom bezpieczeństwo i utrzymania infrastruktury kolejowej z perspektywy Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych”

godz. 16⁰⁰ – prof. dr hab. Paweł Wajda – Uniwersytet Warszawski

„Instytucja odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych – aspekty proceduralne”

godz. 16¹⁵ – prof. dr hab. inż. Marek Sitarz – Politechnika Śląska

„Infrastruktura. Bezpieczeństwo. Ekonomia”

godz. 16³⁰ – mgr inż. Mariola Pyciarz – Dyrektor Biura Sprzedaży PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Zasady kalkulacji stawek jednostkowych za korzystanie z Infrastruktury kolejowej po wyroku Trybunału Sprawiedliwości”

godz. 16⁴⁵ – mgr inż. Przemysław Ilczuk – TINES S.A.

„Planowane zmiany w przepisach kolejowych dotyczące drogi szynowej z punktu widzenia producenta”

godz. 17⁰⁰ – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes Zarządu P.U.T. GRAW Sp. z o.o.

„Prezentacja Firmy P.U.T. GRAW Sp. z o.o.”

godz. 17¹⁵ – 17³⁰ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 17³⁰ – 19¹⁵ – Nawierzchnia drogowa

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska

dr inż. Łukasz Chudyba – Dyrektor ds. Technicznych ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o.

godz. 17³⁰ – prof. dr hab. inż. Jerzy Herian – Politechnika Śląska

„Wpływ temperatury izotermicznego wyżarzania na morfologię perlitu i charakterystyki mechaniczne stali wysokowęglowej”

godz. 17⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Władysław Koc, prof. dr hab. inż. Cezary Specht, dr inż. Piotr Chrostowski,

mgr inż. Jacek Szmagliński – Politechnika Gdańska

„Ocena dokładności mobilnych pomiarów satelitarnych toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej

godz. 18⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Danuta Bryja, mgr inż. Ryszard Hołubowski – Politechnika Wrocławska

„Wpływ losowych zmian sztywności podsypki na przyspieszenia drgań toru i mostu kolejowego”

godz. 18¹⁵ – mgr inż. Kamila Szwankiewicz – Politechnika Gdańska

„Wyznaczenie zakresu robót ziemnych przy przebudowie układów geometrycznych toru”

godz. 18¹⁵ – mgr inż. Piotr Miecznikowski – Polski Związek Pracodawców Budownictwa

„Nowoczesne technologie: BIM i IPD w procesach inwestycyjnych na kolei”

godz. 18³⁰ – mgr inż. Maciej Śmiechek – Wiceprezes Zarządu Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.

„Prezentacja Firmy Certyfikacja Infrastruktury Transportu Sp. z o.o.”

godz. 18⁴⁵ – mgr inż. Jarosław Mazur – Prezes Zarządu MEGACHEMIE Research & Technologies S.A.

„Prezentacja Firmy MEGACHEMIE Research & Technologies S.A.

godz. 19⁰⁰ – dr inż. Łukasz Chudyba – Dyrektor ds. Technicznych ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o.

„ELEKTRO-THERMIT w Polsce, kooperacja z THYSENKRUPP GfT POLSKA”

godz. 20⁰⁰ – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

10 kwietnia 2014 r.

godz. 07³⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

godz. 08³⁰ – 12⁰⁰ – Program turystyczny

SESJA III godz. 12⁰⁰ – 14⁰⁰ – Aglomeracyjny transport szynowy, innowacyjność

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Jerzy Herian – Politechnika Śląska

mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Z-ca Dyr. Biura Drogownictwa i Komunikacji – UM St. Warszawa

godz. 12³⁰ – dr inż. Igor Gisterek, mgr inż. Adam Popiołek. Politechnika Wrocławska

„Możliwości kształtowania geometrii tras tramwajowych”

godz. 12⁴⁵ – mgr inż. Jacek Szmagliński – Politechnika Gdańska

„Możliwość rozwoju metod projektowania tras tramwajowych dostosowanych do współczesnych rozwiązań technologicznych”

godz. 13⁰⁰ – mgr inż. Dariusz Regulski – Kierownik Działu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

„Modernizacja infrastruktury zasilającej kluczem do zwiększenia efektywności rekuperacji nowoczesnego taboru

tramwajowego”.

godz. 13¹⁵ – mgr inż. Tadeusz Bartosiński - Z-ca Dyr. Biura Drogownictwa i Komunikacji – Urząd M.St.

„Projekty Miejskiego (aglomeracyjnego) Transportu Szynowego w m.st. Warszawa w nowej perspektywie finansowej 2014-2020 „

godz. 13³⁰ – dr inż. Andrzej Żurkowski – Dyrektor Instytut Kolejnictwa

„Współczesne modele obsługi układu osadniczego transportem kolejowym w powiązaniu z regionalnymi i aglomeracyjnymi systemami komunikacyjnymi”

godz. 13³⁰ – mgr Renata Małeda – Instytut Kolejnictwa

„Rola i miejsce instytutów badawczych w polskiej polityce innowacyjnej”

godz. 14⁰⁰ – 15⁰⁰ – obiad

SESJA IV godz. 15⁰⁰ – 16³⁰ – Diagnostyka i energetyka w transporcie szynowym

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, MWSL i T we Wrocławiu

mgr inż. Grzegorz Rejczak – Prezes Zarządu P.H.U. BAMAAR

godz. 15⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Piotr Lesiak, dr hab. inż. Piotr Bojarczak, dr inż. Marek Wlazło – UTH w Radomiu

„Algorytmy przetwarzania sygnałów w defektoskopii optycznej powierzchniowych wad kontaktowo-napreżeniowych szyn kolejowych”

godz. 15¹⁵ – prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatała – Polit. Krakowska

„Wstępne badania drgań wywołanych przejazdami pociągu Pendolino”

godz. 15³⁰ – prof. dr hab. Marek Salamak, dr inż. Piotr Łaziński, dr inż. Piotr Bętkowski – Politechnika Śląska

„Badania odbiorcze mostów kolejowych pod próbnym obciążeniem dynamicznym – wymagania i praktyka”

godz. 15⁴⁵ – mgr inż. Jolanta Dałek – Członek Zarządu ds. ekonomiczno-finansowych WKD Sp. z o.o.

„Problematyka przejścia zasilania trakcji z 700 V na 3 kV DC (WKD)”

godz. 16⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, dr inż. Michał Pawłowski – Politechnika Poznańska

„Płyta prostokątna do badań podtorza”

godz. 16¹⁵ – dr inż. Mirosław Nowakowski – Politechnika Gdańska

„Optymalizacja długości krzywej przejściowej i modernizacja linii kolejowych.”

godz. 16³⁰ – 16⁴⁵ – przerwa kawowa

SESJA V godz. 16⁴⁵ – 18⁴⁵ – Automatyka i Telekomunikacja oraz nawierzchnie drogowe c.d.

Przewodniczący sesji: – prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński – UTH w Radomiu

mgr inż. Kazimierz Frąk – Prezes Zarządu Zakłady Automatyki „KOMBU”S.A.

godz. 16⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński – UTH w Radomiu

„Analiza bezpieczeństwa elektronicznych systemów sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem wspomaganie komputerowego”

godz. 17⁰⁰ – mgr inż. Maciej Supernak – Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.

„Nowoczesne rozwiązania kierowania ruchem na kolejach regionalnych”

godz. 17¹⁵ – Andrzej Białoń, Krzysztof Ortel, Dominik Adamski, Łukasz Zawadka – Instytut Kolejnictwa

„Czynniki zewnętrzne oraz wynikające z eksploatacji taboru mające wpływ na pracę obwodów torowych”

godz. 17³⁰ – dr inż. Radosław Mazurkiewicz – Politechnika Wrocławska

„Wybrane problemy kształtowania przekroju normalnego linii kolejowych”

godz. 17⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Mirosław Siergiejczyk – Politechnika Warszawska, Instytut Kolejnictwa

„Aspekty środowiskowe w planowaniu sieci GSMR w Polsce”

godz. 18⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Władysław Koc, mgr inż. Jerzy Zariczny – Politechnika Gdańska

„Wyniki programu INNTRACK w nawiązaniu do polskich uwarunkowań”

godz. 18¹⁵ – mgr inż. Artur Kostowski – Prezes Zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

„Zarządzanie nieruchomościami infrastrukturalnymi w kontekście prowadzenia ruchu w rejonie Małaszewicz”

godz. 18³⁰ – mgr inż. Grzegorz Rejczak – Prezes Zarządu P.H.U. BAMAAR

„Prezentacja Firmy BAMAAR”

godz. 19³⁰ – biesiada góralska – Karczma „HARENDA”

11 kwietnia 2014 r.

godz. 07³⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

SESJA VI godz. 09⁰⁰ – 10⁰⁰ – Ochrona środowiska i zagadnienia prawne

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Danuta Bryja – Politechnika Wrocławska

mgr inż. Artur Kostowski – Prezes Zarządu CARGOTOR Sp. z o.o.

godz. 09⁰⁰ – prof. dr hab. inż. Marek Salamak, prof. dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, dr inż. Piotr Bętkowski,

dr inż. Marcin Grygierek, dr inż. Stefan Pradelok – Politechnika Śląska

„Projektowanie, budowa i zarządzanie infrastrukturą kolejową na terenach górniczych z szczególnym uwzględnieniem kolejowych obiektów mostowych.”

godz. 09¹⁵ – dr inż. Jan Michajłowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury - Łódzki Urząd Wojewódzki

„Procedury prawne przygotowania inwestycji kolejowych”

godz. 09³⁰ – prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, mgr inż. Krzysztof Koziół – Politechnika Krakowska

„Inwestycje kolejowe a ochrona środowiska przed drganiami”

godz. 09⁴⁵ – prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, WMLi T

„Zagrożenia ekologiczne w transporcie lądowym”

godz. 10⁰⁰ – mgr Karol Trzoński – Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach

„Partnerstwo publiczno-prywatne szansą rozwoju kolei.”

godz. 10⁰⁰ – 11⁰⁰ – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji

godz. 12⁰⁰ – 14⁰⁰ – obiad

godz. 14⁰⁰ – wyjazd uczestników konferencji